ДЪРЖАВЕН ВЕСТНИК

БРОЙ 69

ОФИЦИАЛНО ИЗДАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Петък, 22 август 2025 г. София Цена 1,20 лв./0,61 евро

СЪДЪРЖАНИЕ НА ОФИЦИАЛНИЯ РАЗДЕЛ

Президент на Републиката

✓ ***Указ № 140*** за награждаване на проф. Петер Шрайнер с орден „Св. св. Кирил и Методий“ огърлие 2

✓ ***Указ № 141*** за преназначаване на генерал-майор Емил Симеонов Тонев на длъжността началник на Националната служба за охрана 2

Министерски съвет

✓ ***Постановление № 164*** от 20 август 2025 г. за одобряване на допълнителни разходи по бюджета на Министерския съвет за 2025 г. 2

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

✓ ***Наредба*** за изменение и допълнение на Наредба № РД-02-20-2 от 2015 г. за технически правила и норми за проектиране на пътни тунели 2

ОФИЦИАЛЕН РАЗДЕЛ

ПРЕЗИДЕНТ НА РЕПУБЛИКАТА

УКАЗ № 140

На основание чл. 98, т. 8 от Конституцията на Република България

ПОСТАНОВЯВАМ:

Награждавам проф. Петер Шрайнер с орден „Св. св. Кирил и Методий“ огърлие за неговите особено значими заслуги в областта на българската средновековна история и популяризирането на историческата наука.

Издаден в София на 18 август 2025 г.

Президент на Републиката:
Румен Радев

Министър на външните работи:
Георг Георгиев

Подпечатан с държавния печат.

Министър на правосъдието:
Георги Георгиев

4766

УКАЗ № 141

На основание чл. 98, т. 7 от Конституцията на Република България във връзка с чл. 7, т. 1 и чл. 8, ал. 3 от Закона за Националната служба за охрана

ПОСТАНОВЯВАМ:

Преназначавам генерал-майор Емил Симеонов Тонев на длъжността началник на Националната служба за охрана.

Издаден в София на 20 август 2025 г.

Президент на Републиката:
Румен Радев

Подпечатан с държавния печат.

Министър на правосъдието:
Георги Георгиев

4811

МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 164 ОТ 20 АВГУСТ 2025 Г.

за одобряване на допълнителни разходи по бюджета на Министерския съвет за 2025 г.

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ
ПОСТАНОВИ:

Чл. 1. (1) Одобрява допълнителни разходи по бюджета на Министерския съвет за 2025 г. в размер 80 000 лв. за Българската православна църква – Българска патриаршия, за довършване на новостроящ се храм „Св. вмч. Георги“ – с. Лесковец, община Перник, област Перник.

(2) Средствата по ал. 1 да се осигурят за сметка на предвидените разходи по централния бюджет за 2025 г.

Чл. 2. (1) Със сумата по чл. 1, ал. 1 да се увеличат разходите по „Политика в областта на правото на вероизповедание“, бюджетна програма „Вероизповедания“, по бюджета на Министерския съвет за 2025 г.

(2) Със сумата по чл. 1, ал. 1 да се увеличат показателите по чл. 6, ал. 3 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г.

Чл. 3. Главният секретар на Министерския съвет да извърши съответните промени по бюджета на Министерския съвет за 2025 г. и да уведоми министъра на финансите.

Чл. 4. Министърът на финансите да извърши произтичащите от чл. 1 промени по централния бюджет за 2025 г.

Заключителни разпоредби

§ 1. Постановлението се приема на основание чл. 109, ал. 3 от Закона за публичните финанси във връзка с чл. 28, ал. 5 от Закона за вероизповеданията.

§ 2. Постановлението влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“.

Министър-председател:
Росен Желязков

Главен секретар на Министерския съвет:
Габриела Козарева

4813

МИНИСТЕРСТВА И ДРУГИ ВЕДОМСТВА

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Наредба за изменение и допълнение на Наредба № РД-02-20-2 от 2015 г. за технически правила и норми за проектиране на пътни тунели (ДВ, бр. 8 от 2016 г.)

§ 1. В чл. 2, ал. 1 след думите „основно обновяване“ запетаята се заменя със съюза „и“, а думите „и рехабилитация“ се заличават.

§ 2. В чл. 4 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „експертен съвет на възложителя“ се заменят с „Експертния технико-икономически съвет (ЕТИС) на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ)“.

2. В ал. 2 думите „експертния съвет по ал. 1“ се заменят с „ЕТИС по ал. 1“.

§ 3. В чл. 10 изречение първо се заличава.

§ 4. В чл. 11 се създават т. 24 и 25:

„24. ниво и надеждност на вентилиране и осветяване в тунела;

25. интелигентни системи за управление на трафика.“

§ 5. В чл. 15 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 таблица 1 се изменя така:

„Таблица 1

Организация на движението	Дължина на тунелната тръба, m	Интензивност на трафика (pcu/d)	
		< 2000	> 2000
Еднопосочно движение	до 1000 m	I клас	II клас
	над 1000 m – 3000 m	II клас	III клас
	> 3000 m	III клас	IV клас
Двупосочно движение	до 500 m	I клас	II клас
	над 500 m – 1200 m	II клас	III клас
	> 1200 m	III клас	IV клас

“

2. В ал. 2 думата „количествен“ се заменя с „обоснован“, а накрая се добавя „с прилагане на методи за количествена оценка“.

§ 6. Член 16 се изменя така:

„Чл. 16. (1) При тунели с дължина над 500 m се извършва анализ и количествена оценка на риска в тунела от фатални злополуки, причинени от механично събитие, пожар и опасни товари и др. Въз основа на резултатите от извършения анализ на риска се установява необходимостта от допълнителни мерки за осигуряването на безопасността в тунела съгласно изискванията на наредбата.

(2) Когато при съществуващ тунел мерките за изпълнение на конструктивните изисквания водят до неоправдано високи разходи, се проверява могат ли да бъдат компенсирани с други мерки. Възложителят може да приеме мерки за намаляване на рисковете като алтернатива на конструктивните изисквания, ако тези мерки водят до еквивалентна или по-висока степен на безопасност или защита. Тяхната ефективност се доказва на базата на анализ на риска.

(3) При анализа на риска се изследват рисковете за тунела, като се отчитат всички проектни и транспортни фактори, които имат отношение към безопасността, като се вземат предвид параметрите в чл. 11. С анализа на риска се доказва:

1. допустимата скорост на движение в тунела, но не повече от максимално определените, както следва:

а) за тунели с еднопосочно движение и с лента за принудително спиране – 100 km/h;

б) за тунели с еднопосочно движение и без лента за принудително спиране – 90 km/h;

в) за тунели с двупосочно движение – 80 km/h;

2. допустимостта на надлъжната вентилация;

3. допустимостта на транспортирането на опасни товари, дефинирани в Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе от 1957 г. (ADR), ратифицирана със Закона за ратифициране на Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR) от 1957 г. и протокола за изменението ѝ от 1993 г. (ДВ, бр. 28 от 1995 г.) и съответните национални нормативни актове; за тунели с дължина над 500 m преди определянето или изменението на изисквания за превоз на опасни товари се извършва анализ на риска в съответствие с указанията в приложение № 3 и при спазване разпоредбите на Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR); когато съществуват алтернативни маршрути за превоз на опасни товари, същите се включват в анализа на риска; с резултатите от анализа се обосновават решения за редуциране на вероятността за поява и/или на размера на загубите чрез допълнителни конструктивни, технически и/или организационни мерки;

4. необходимост от допълнителна автоматична стационарна пожарогасителна инсталация (АСПГИ) като активна мярка за предотвратяване разпространението на огъня към други превозни средства.

(4) Анализ на риска се извършва от организация или от експерти, които са функционално независими от органа, отговорен за управлението на тунела. Съдържанието и резултатите от анализа на риска се прилагат към досието за безопасност на тунела.

(5) Анализът на риска включва моделни изследвания на сценарии за оценка на последиците (загубите) и емпирични оценки за честотата от представителни статистически данни за пътнотранспортни произшествия и аварии в тунели. Анализът на риска дефинира източниците на опасности и определя количествено риска. Приложимите методи за анализ на риска в различните стадии на проектиране са различни в зависимост от степента на конкретизиране на функционалните, технологичните и техническите решения. Тези методи са качествени, полуколичествени и

количествени (вероятностни). Минималният обхват на оценката на риска във фазите на проектирането и в експлоатацията е даден в приложение № 3.

(6) Резултатите от анализа на риска осигуряват възможност за сравнение на риска със съществуващи критерии за допустимост, приоритизиране и степенуване на рисковете, оценка относно приемливостта на риска, както и за аргументиран избор на различни алтернативни решения за елиминиране, избягване или намаляване на риска.“

§ 7. В чл. 17 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2, т. 4 думата „рехабилитация“ се заменя с „поддържане, ремонт“.

2. В ал. 3:

а) в т. 2 след думите „препоръки на мерки“ се поставя запетая и се добавя „контролни измервания“;

б) точка 5 се изменя така:

„5. ремонт.“

3. В ал. 4 се създава т. 3:

„3. мерки за пътна безопасност.“

4. В ал. 7, т. 1 накрая се поставя запетая и се добавя „както и почистване на отлагания, в това число на прахови частици“.

§ 8. В чл. 18, т. 2 думите „светлия габарит“ се заменят с „габарита“.

§ 9. Член 19 се изменя така:

„Чл. 19. (1) Светлото напречно сечение представлява частта от напречното сечение, свободна от неподвижни препятствия, която осигурява необходимото свободно пространство за вместване на светлия габарит на пътя и допълнителния габарит в тунела. То включва още резерв (t), който се определя по формулата:

$$t = a + b, \qquad (1)$$

където:

а е толерансът за отклонения от проектните размери по време на строителството;

b – резервът за бъдещи мерки през експлоатационния период, засягащи елементи на конструкцията (например увеличаване дебелината на облицовката, полагане на защитно покритие, монтаж на облицовъчни елементи за намаляване на шума, респективно поглъщане на звука), хидроизолационната и отводнителната система.

(2) Резервът b за бъдещи мерки през експлоатационния период е с минимална стойност 20 cm. Резервът t се взема под внимание чрез увеличение на светлото напречно сечение, посочено на примерния напречен профил в приложение № 5.

(3) Светлият габарит е предназначен само за транспортни цели и включва частта от светлото напречно сечение, чийто контур не се нарушава от тунелната конструкция и частите на съоръженията и инсталациите в тунелите.“

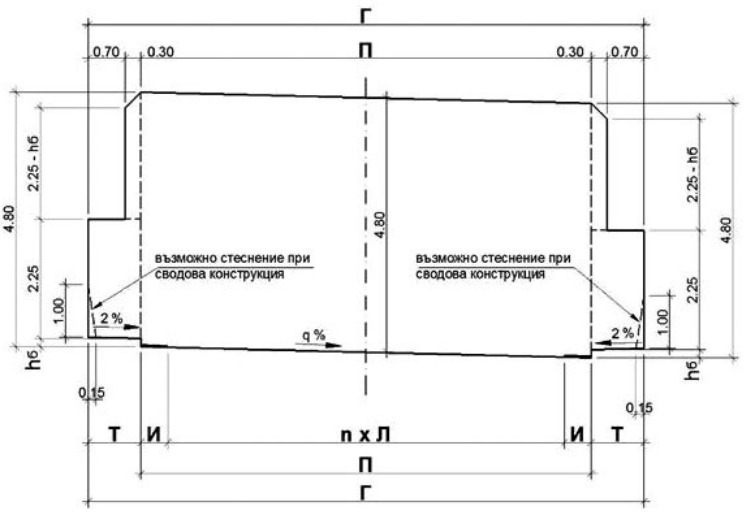
§ 10. В чл. 21, ал. 3 думата „Всички“ се заличава, а думата „пътни“ се заменя с „Пътните“.

§ 11. Член 23 се изменя така:

„Чл. 23. (1) Светлият габарит на пътя в пътните тунели се определя в зависимост от типа на пътното платно и радиуса на кривата (ако тунелът е в хоризонтална крива). Отклонения от светлия габарит се допускат, ако се докаже, че тунелът ще може да пропуска същия трафик както в откритите участъци.

(2) При пътища с двупосочно движение и допълнителна трета лента се допуска запазване на третата лента в рамките на тунелното съоръжение въз основа на анализа на риска.

(3) Светлият габарит на пътя за пътни тунели в права и в крива с радиус на кривата минимум 1000 m е съгласно фиг. 1 и табл. 2.



Фиг. 1. Светъл габарит

Таблица 2

Клас на пътя/тип пътно платно	Хоризонтални елементи на габарита в m				
	n x Л	n x И	П	n x Т	Г
АМ/Г 35.50	3,75 + 2 x 3,50	2 x 0,50	11,75	2 x 1,00	13,75
АМ/Г 29.50	2 x 3,75	2 x 0,50	8,50	2 x 1,00	10,50
АМ/Г 27	3,75 + 3,50	2 x 0,50	8,25	2 x 1,00	10,25
СП/Г 25.50	2 x 3,50	2 x 0,50	8,00	2 x 1,00	10,00
СП/Г 23.50	2 x 3,75	2 x 0,50	8,50	2 x 1,00	10,50
I клас/Г 20	2 x 3,50	2 x 0,50	8,00	2 x 1,00	10,00
I клас/Г 10.50	2 x 3,50	2 x 0,50	8,00	2 x 1,00	10,00
II клас/Г 10.50	2 x 3,50	2 x 0,25	7,50	2 x 1,00	9,50
Всички/Г 9.00	2 x 3,00	2 x 0,25	6,50	2 x 1,00	8,50

където:

n е броят на лентите за движение;

Л – широчина на лентата за движение;

И – широчина на водещата ивица;

П – широчина на пътното платно;

Т – широчина на тротоарите (евакуационните пътища);

Г – широчина на светлия габарит;

$h_б$ – височина на бордюра, приема се стандартна 18 cm.

(4) При доказана необходимост и на база на икономическа оценка се допуска добавянето на лента за принудително спиране с ширина 2,5 m при пътища от класове – автомагистрали и скоростни пътища.

(5) При ремонт на съществуващи тунели се допускат отклонения от посочените ширини на лентата за движение, но не по-малка от 3,25 m и при определена безопасна допустима скорост на движение.“

§ 12. Член 24 се изменя така:

„Чл. 24. При пътни тунели в урбанизирани територии с пешеходно движение широчината на тротоарите се определя съобразно интензитета на пешеходците, като се отчитат съответните мерки за осигуряване на пътна безопасност.“

§ 13. В чл. 28, ал. 3 думите „стари затихнали“ се заменят с „укрепени“.

§ 14. В чл. 29 се правят следните изменения:

1. Алинея 3 се отменя.

2. Алинея 5 се изменя така:

„(5) Хоризонтални криви в тунелите се проектират с радиус (R) в метри, съобразен със страничната видимост, която е равна или по-голяма от спирачния път на автомобилите, по формулата:

$$R \geq (minL_{сп})^2/(8C), \quad (3)$$

където

$minL_{сп}$ е минималното разстояние за видимост при спиране в метри, което е равно или по-голямо от спирачния път на автомобилите (съгласно наредбата за проектиране на пътища по чл. 36 от Закона за пътищата);

С – разстоянието в метри от очите на водача до ограничаващата видимостта изпъкнала стена на тунела; при определяне на разстоянието (С) се приема, че очите на водача отстоят на 1,8 m от водещата ивица в тунела и на височина 1,10 m от пътната настилка.“

§ 15. В чл. 30 се правят следните изменения:

1. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Местоположението на порталите и дължината на предпорталните участъци се определят в зависимост от топографските и инженерно-геоложките условия, като обикновено порталите се разполагат перпендикулярно на пътната ос.“

2. В ал. 5 думата „скатови“ се заменя със „скатни“.

§ 16. В чл. 31 се правят следните изменения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Тунелите се проектират с надлъжен едностранен или двустранен наклон не по-малък от 0,3 %. Проектирането на вдлъбнати вертикални чупки/криви не се допуска освен в особени случаи (тунели в урбанизирани територии и др.).“

2. В ал. 2 числото „400“ се заменя с „500“.

§ 17. В чл. 32, ал. 1 изречение второ се заличава.

§ 18. В чл. 33, ал. 1 след думата „условия“ се поставя запетая и се добавя „геомеханическия анализ“.

§ 19. В чл. 34 ал. 1 се изменя така:

„(1) Пътните връзки с други пътища, паркинги, бензиностанции, бариери за таксуване и други съоръжения, изискващи спиране или намаляване скоростта на движение, отстоят най-малко на 300 m от порталите. Изключения се допускат при необходимост в градска среда.“

§ 20. В чл. 93, ал. 1, т. 1 след думите „пожарни хидранти“ се добавя „(ПХ)“.

§ 21. В чл. 147, ал. 6 думите „чл. 513“ се заменят с „чл. 508“.

§ 22. В чл. 220 ал. 2 се изменя така:

„(2) Автомобилният поток, преминаващ през тунела, се класифицира съгласно чл. 149 от Закона за движението по пътищата:

1. леки пътнически автомобили (PC) – моторни превозни средства (МПС) от категория M1;

2. лекотоварни превозни средства (LDV) – МПС от категория N1, N2, M2 и M3;

3. тежкотоварни превозни средства (HGV) – МПС от категории M3 и N3.“

§ 23. В чл. 221 се правят следните изменения:

1. Алинея 3 се отменя.

2. Алинея 4 се изменя така:

„(4) Броят на тежкотоварните превозни средства (в т.ч. камиони и автобуси), и по-конкретно на задвижваните с дизелови двигатели, трябва да е известен при изчисляване на емисиите. Често тези данни са дадени като среден процент от общия поток на трафика, но при пик на трафика тази стойност е доста висока. Данните за емисиите са дадени в приложение № 10. Товарни автомобили може да бъдат единични камиони, товарен автомобил, ремарке, камиони с шарнирна рама/полуремаркета и автобуси.“

§ 24. В чл. 223 думите „табл. 6“ се заменят с „табл. 7а“.

§ 25. В чл. 227 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „извънградски или градски“ се заменят с „в неурбанизирани или урбанизирани територии“.

2. В ал. 2 таблица 7а се изменя така:

„Таблица 7а

Средни пикови стойности на трафика [pc/km] и поток на трафика [pc/h] в една пътна лента

		Средни пикови стойности на трафика [PCU/km] и поток на трафика [PCU/h] в една пътна лента			
		Тунели в неурбанизирани територии			
		Еднопосочно движение		Двупосочно движение	
Трафик	km/h	PCU/km	PCU/h	PCU/km	PCU/h
Колонен	60	30	1800	23	1400
Затруднен	10	70	700 – 850	60	600
Задръстване	0	150	-	150	-
		Средни пикови стойности на трафика [PCU/km] и поток на трафика [PCU/h] в една пътна лента			
		Тунели в урбанизирани територии			
		Еднопосочно движение		Двупосочно движение	
Трафик	km/h	PCU/km	PCU/h	PCU/km	PCU/h
Колонен	60	33	1980	25	1500
Затруднен	10	100	1000	85	850
Задръстване	0	165	-	165	-

“

§ 26. В чл. 231 таблици 8 и 8а се изменят така:

„Таблица 8

Гранични стойности на концентрацията на CO (C_{norm}), NO_2 и на видимостта S

Състояние на трафика/експлоатационно състояние	Концентрация на		Влошаване на видимостта	
			коефициент на екстинкция* K_e x 10^{-3}	пропускане S*, на 100 m
	CO [ppm]	NO_2 [ppm]	[m^{-1}]	[%]
Колонно (непрекъснато) движение при върхово натоварване със скорост 50 – 100 km/h	70	1	5	60
Затруднено от постоянно спиране и потегляне, спиране на движението по всички пътни ленти	70	1	5	60
По изключение – движение с постоянно спиране и тръгване, спиране на движението по всички пътни ленти	100	1	7	50
Продължителни по време дейности по поддръжката в тунел, който не е затворен за движение	20	0.5	1	90
***Терминът е пояснен в т. 2.1 на приложение № 10.**				

Таблица 8а

Изчисляване на концентрациите на NO_x в зависимост от вида транспортно средство

Отношение NO_2/NO_x	PC бензин	PC дизел	LDV бензин	LDV дизел	HGV
Базова година 2018	0.05	0.33	0.05	0.32	0.11
Базова година 2030	0.05	0.31	0.05	0.31	0.21

“

§ 27. В чл. 235 след думите „(229 mg/m^3)“ се добавя „или концентрацията на NO_2 превиши 3 ppm“.

§ 28. Член 238 се отменя.

§ 29. В чл. 244 думите „за тунели с еднопосочно движение до 500 m и с двупосочно движение до 400 m“ се заменят със „съгласно изискванията на табл. 9“.

§ 30. В чл. 251 думите „зоната за движение на превозните средства“ се заменят със „светлия габарит“.

§ 31. В чл. 252, изречение второ думите „Могат да понесат и промени в сечението на тунела“ се заменят с „Те са подходящи и за тунели с променливо сечение“.

§ 32. В чл. 282, ал. 2, таблица 10, колона втора, ред първи след думите „Максимална мощност на пожара“ се добавя „HRRmax, [MW]“ и думите „MW“ се заличават.

§ 33. В чл. 283, т. 2 се правят следните изменения:

а) таблица 11 се изменя така:

„Таблица 11

Динамика на пожарните сценарии

Максимална мощност на пожара HRRmax, [MW]	Продължителност на стадиите на пожара, [min]		
	на разгаряне tg	на стационарно горене с HRRmax tmax	на затихване td
8	5	0	45
15	5	55	15
30	10	50	30
50	10	50	30
100	10	60	20
200	10	60	30

“

б) в таблица 12 навсякъде числото „400“ се заменя с „500“.

§ 34. Член 290 се изменя така:

„Чл. 290. В табл. 13 са дадени параметрите на „проектен пожар“ (максимална мощност, дебит на дима) в зависимост от трафика на товарни автомобили. Мощността на пожара, записана в колона 2 на табл. 13, е тази, по която се оразмерява вентилацията. При големи разливи интензивността на горене се ограничава по-скоро от притока на въздух към пожара, отколкото от притока на гориво в него.

Таблица 13

Оразмерителна мощност на нормиран проектен пожар

Брой товарни автомобили на km за ден в тръба на тунела [(LDV+HGV)*km/d]	Максимална мощност на пожара HRRmax [MW]	Дебит на дима – 300 °C (димоотделяне) Qs [m^3/s]
до 4000	30	80
над 4000	50	120
над 6000	*Анализ на риска и евентуално увеличаване на мощността на пожара на 100 MW и на количеството на дима – на 200 m^3/s*	

Забележка. Броят на товарните автомобили в табл. 13 се получава като сума от броя на лекотоварните (LDV) и тежкотоварните превозни средства (HGV) съгласно чл. 220.“

§ 35. В чл. 296 се правят следните изменения:

1. В ал. 3 числото „400“ се заменя с „500“.

2. Алинея 8 се отменя.

§ 36. В чл. 300 се създава т. 6:

„6. с цел недопускане на рециркулация между чистия и отработен въздух входно-изходните отвори на вентилационната система да са пространствено отдалечени един от друг на минимум 25 m.“

§ 37. В чл. 301, таблица 16 в колона първа, ред трети числото „2“ се заменя с „1“.

§ 38. В чл. 314 думите „БДС EN 13501-4 + A1:2009“ се заменят с „БДС EN 13501-4“.

§ 39. В чл. 317 думите „FE180/E90“ се заменят с „P/PH90 или да бъдат защитени със строителни продукти, осигуряващи устойчивост EI90“.

§ 40. Член 318 се изменя така:

„Чл. 318. Струйните вентилатори, които се намират в близост до мястото на пожара, могат да откажат да функционират. Броят им се определя при моделиране на влиянието на пожара върху вентилацията, като се взема предвид топлоустойчивостта на вентилаторите. При липса на моделни изследвания се прилагат разстоянията в табл. 17. Понятията „преди“ и „след“ в табл. 17 следват посоката на движение на вентилационния поток в тунела.

Таблица 17

Разстояния, до които струйните вентилатори се предполага, че ще бъдат унищожени от пожар

Топлинна мощност на пожара, MW	Разстояние преди пожара [m]	Разстояние след пожара [m]
5	-	-
20	10	40
30	15	60
50	20	80
100	30	120

“

§ 41. Член 320 се изменя така:

„Чл. 320. Нивото на резервираност на вентилаторите, прието за целите на проектирането на вентилацията, се определя за всеки конкретен тунел. За да се осигури ефективна работа на вентилаторите при всички предвидими обстоятелства, в проекта на вентилацията се приемат следните индикативни нива на резервираност:

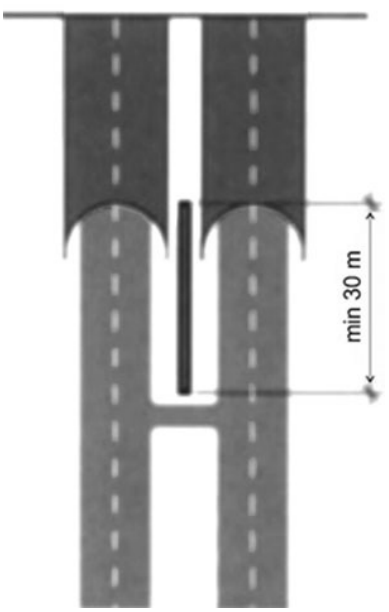
1. при нормална експлоатация – за тунели със струйни вентилатори 10 % от монтираните вентилатори се разглеждат като излезли от експлоатация при оразмеряване на вентилацията;

2. при проектен пожар – освен нивото на резервираност, прието за нормална експлоатация, се изключват и засегнатите (унищожените) от пожара вентилатори на разстоянията, определени по чл. 318.“

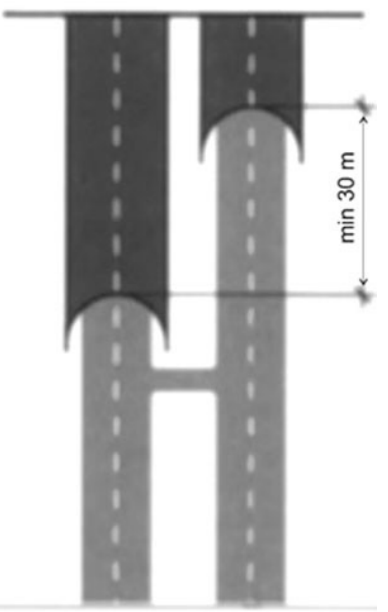
§ 42. Член 322 се отменя.

§ 43. Член 324 се изменя така:

„Чл. 324. Рециркулацията между входящия и изходящия въздух между двата портала на двутръбни тунели и тунели с паралелен евакуационен тунел се предотвратява чрез прилагане на различни инженерни решения, например изграждане на разделителна стена между тях (фиг. 16а) или отдалечаване на порталите (фиг. 16б).



Фиг. 16а. Изграждане на разделителна стена между портали



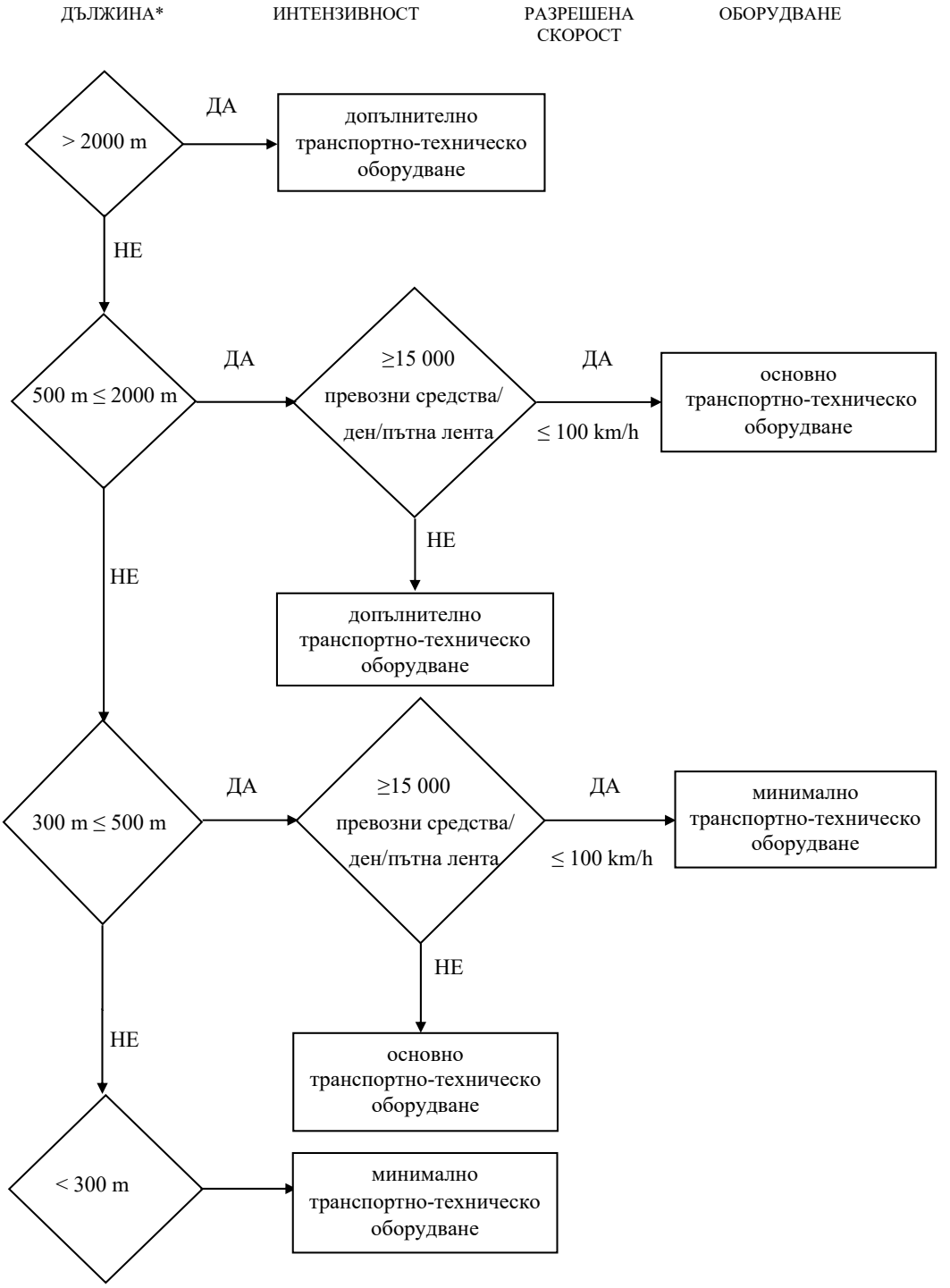
Фиг. 16б. Отдалечаване на портали“.

§ 44. В чл. 416 думата „Оборудването“ се заменя с „Транспортно-техническото оборудване“.

§ 45. В чл. 418 думата „оборудване“ се заменя с „транспортно-техническо оборудване“.

§ 46. Член 420 се изменя така:

„Чл. 420. Изборът на подходящото транспортно-техническо оборудване се извършва съгласно фиг. 26 при предварително разработен анализ на риска. При изготвянето на анализа на риска се взема предвид и организацията на движението, посочена във фиг. 27а, 27б, 27в, 28а, 28б, 28в, 29а, 29б и 29в.



Фиг. 26. Алгоритъм за определяне на транспортно-техническото оборудване на тунел“.

§ 47. В чл. 421, т. 3 думите „управляеми пътни знаци, електронни табла“ се заменят с „пътни знаци с променящи се съобщения (ПЗПС)“.

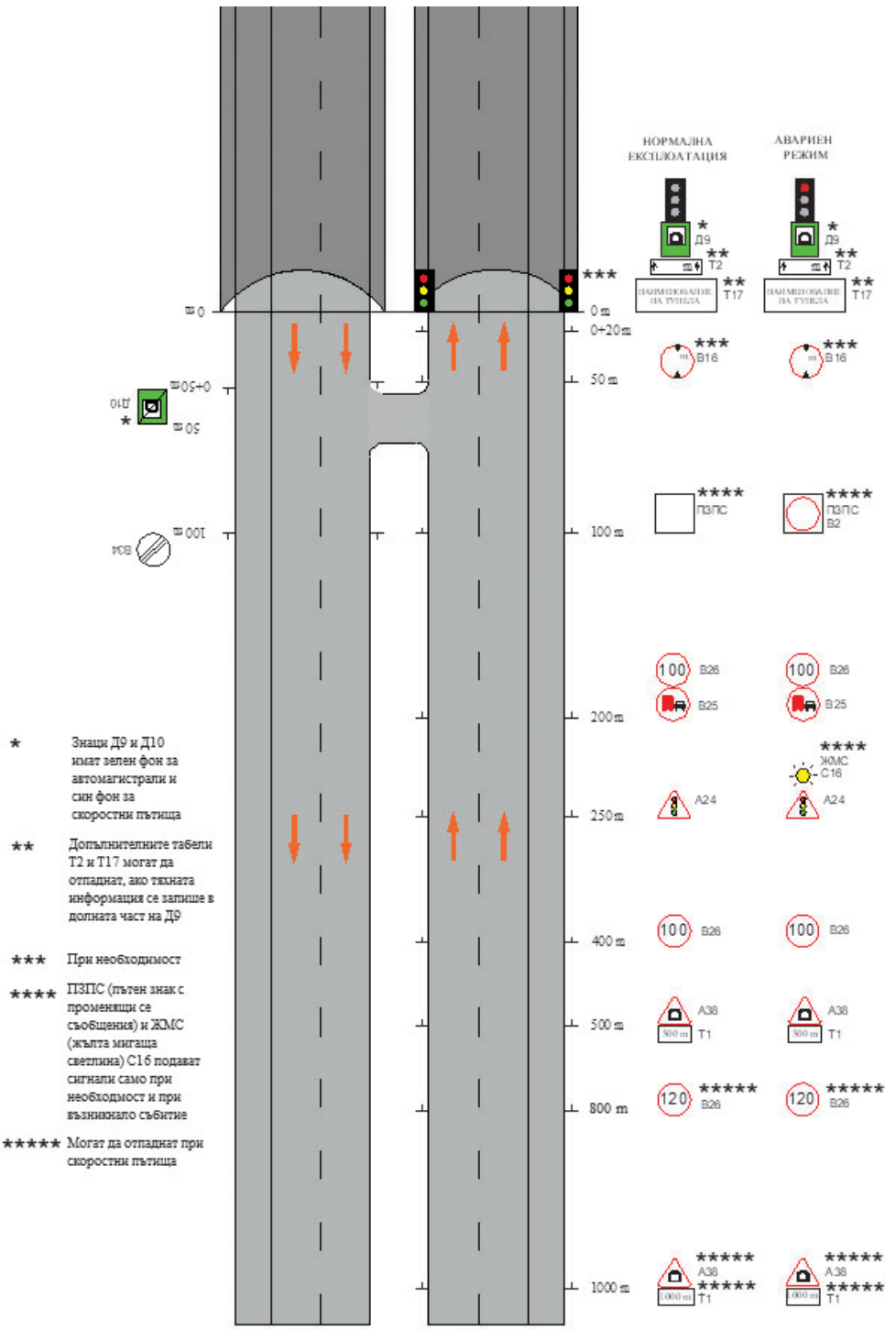
§ 48. В чл. 423 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

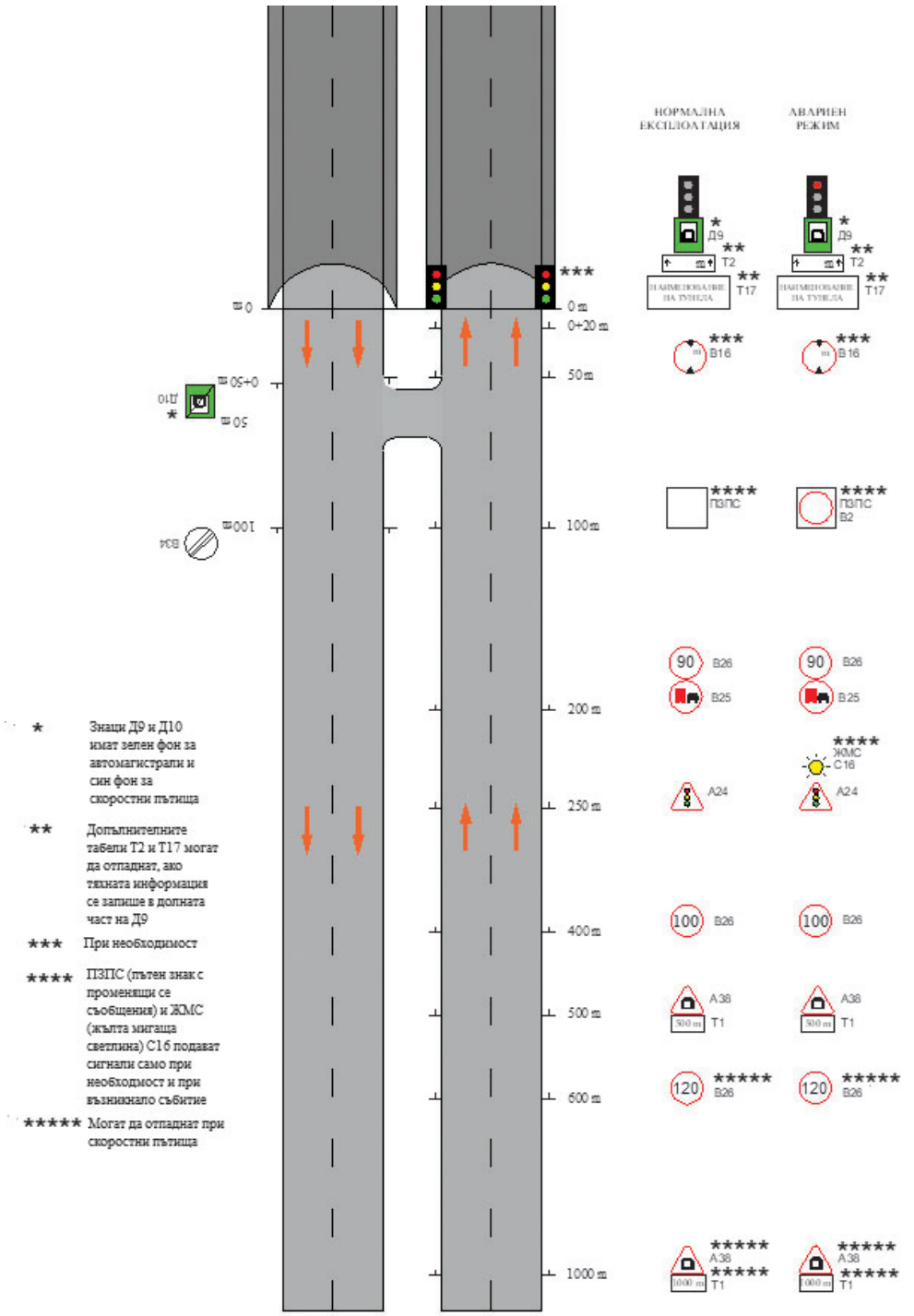
„(1) Минималното транспортно-техническо оборудване се състои от пътна маркировка и постоянно поставени пътни знаци, в тунела и извън него, и се разработва за всички пътни тунели. Допуска се поставяне на допълнителна сигнализация и оборудване. Върху пътен знак В26 се изобразява допустимата максимална скорост за движение в тунела. При определянето ѝ се вземат предвид пътната обстановка и допустимата скорост за движение в тунела. Примери за минималното транспортно-техническо оборудване са посочени във фиг. 27а, 27б и 27в.“

2. Създават се фигури 27а, 27б, 27в:

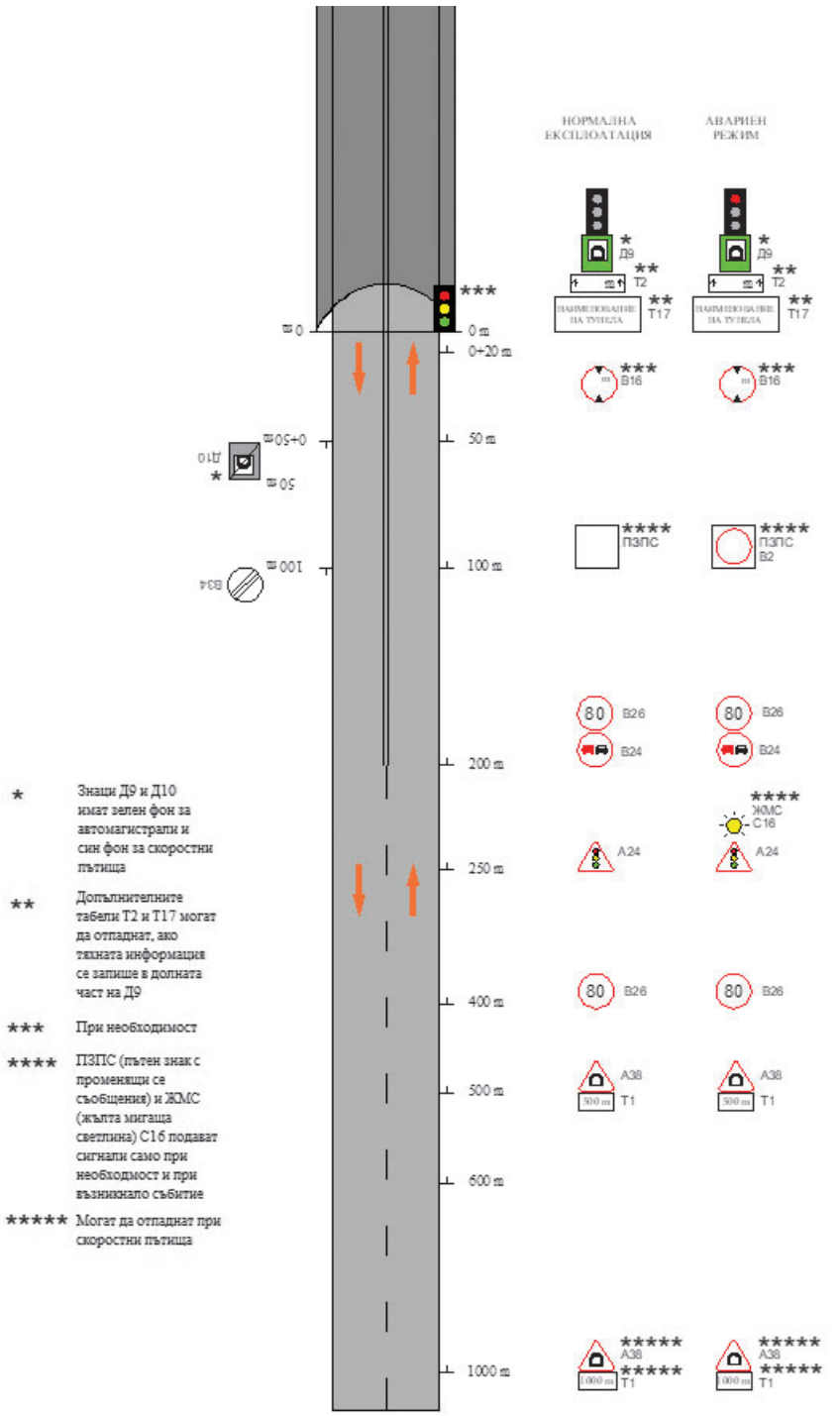
”



Фиг. 27а. Примерно минимално транспортно-техническо оборудване на тунел, съобразено с условията на еднопосочно движение и наличие на лента за принудително спиране



Фиг. 27б. Примерно минимално транспортно-техническо оборудване на тунел, съобразено с условията на еднопосочно движение без лента за принудително спиране



Фиг. 27в. Примерно минимално транспортно-техническо оборудване на тунел, съобразено с условията на двупосочно движение“.

3. Алинея 3 се изменя така:

„(3) Сигнализацията с пътни знаци преди и в пътните тунели отговаря на изискванията на наредбата за сигнализация на пътищата с пътните знаци по чл. 14, ал. 1 от Закона за движението по пътищата (ЗДвП) и на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“.“

4. В ал. 4, т. 1 и 3 думите „скоростна градска магистрала клас IA“ се заменят със „скоростна градска магистрала клас I“.

5. В ал. 5 фигура 27 се заличава.

6. В ал. 6:

а) точка 1 се изменя така:

„1. на разстояние 200 m преди тунела се поставят пътни знаци В25 и В26 съгласно изискванията на чл. 16, ал. 3, т. 1, букви „а“ и „б“;“

б) в т. 2 думите „управляем пътен знак“ се заменят с „ПЗПС“.

§ 49. В чл. 424, ал. 5 думите „Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (ДВ, бр. 13 от 2001 г.)“ се заменят с „наредбата за сигнализация на пътищата с пътна маркировка по чл. 14, ал. 1 от ЗДвП“.

§ 50. В чл. 425, ал. 1 числото „400“ се заменя с „500“.

§ 51. В чл. 426 се правят следните изменения и допълнения:

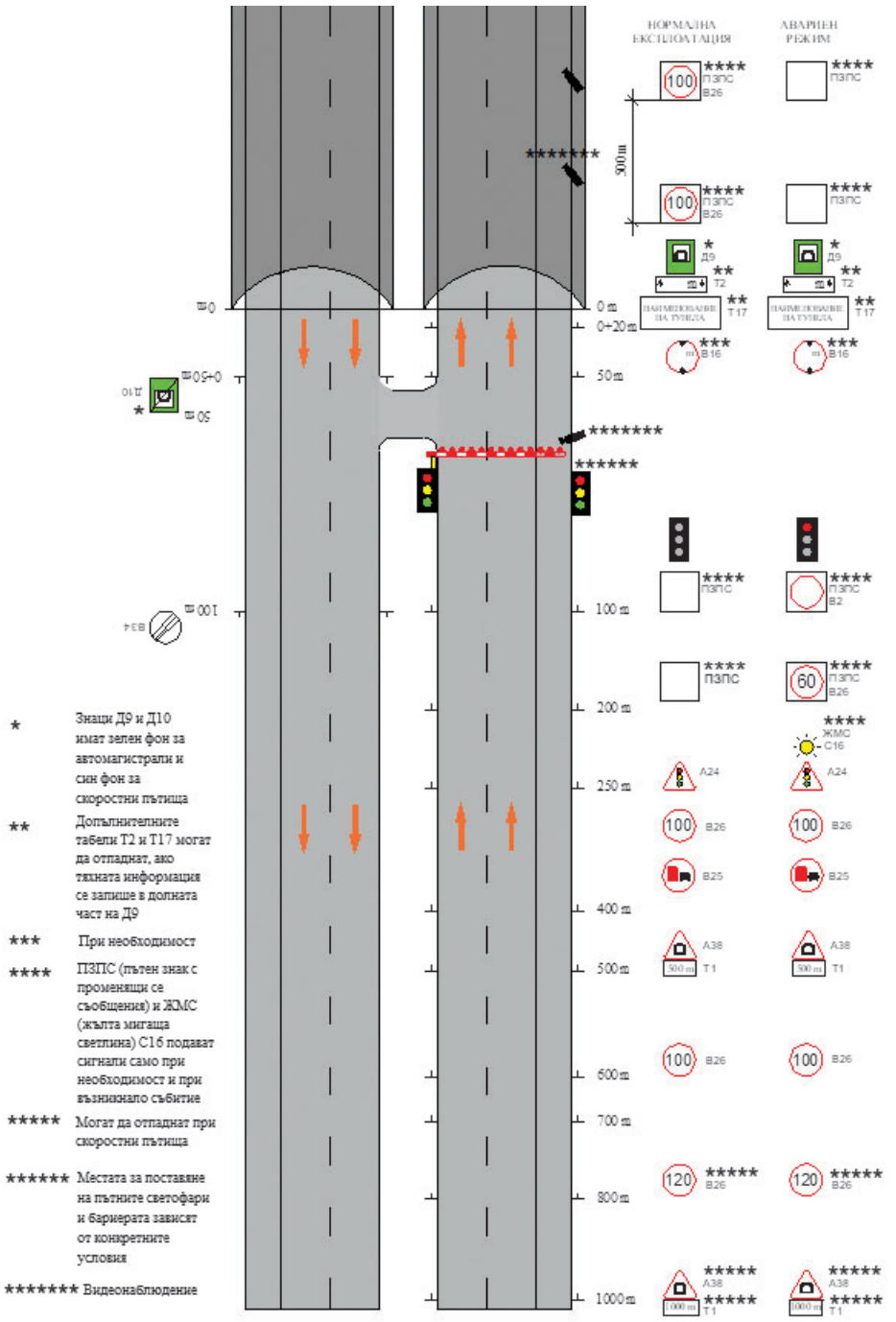
1. В ал. 1:

а) основният текст се изменя така:

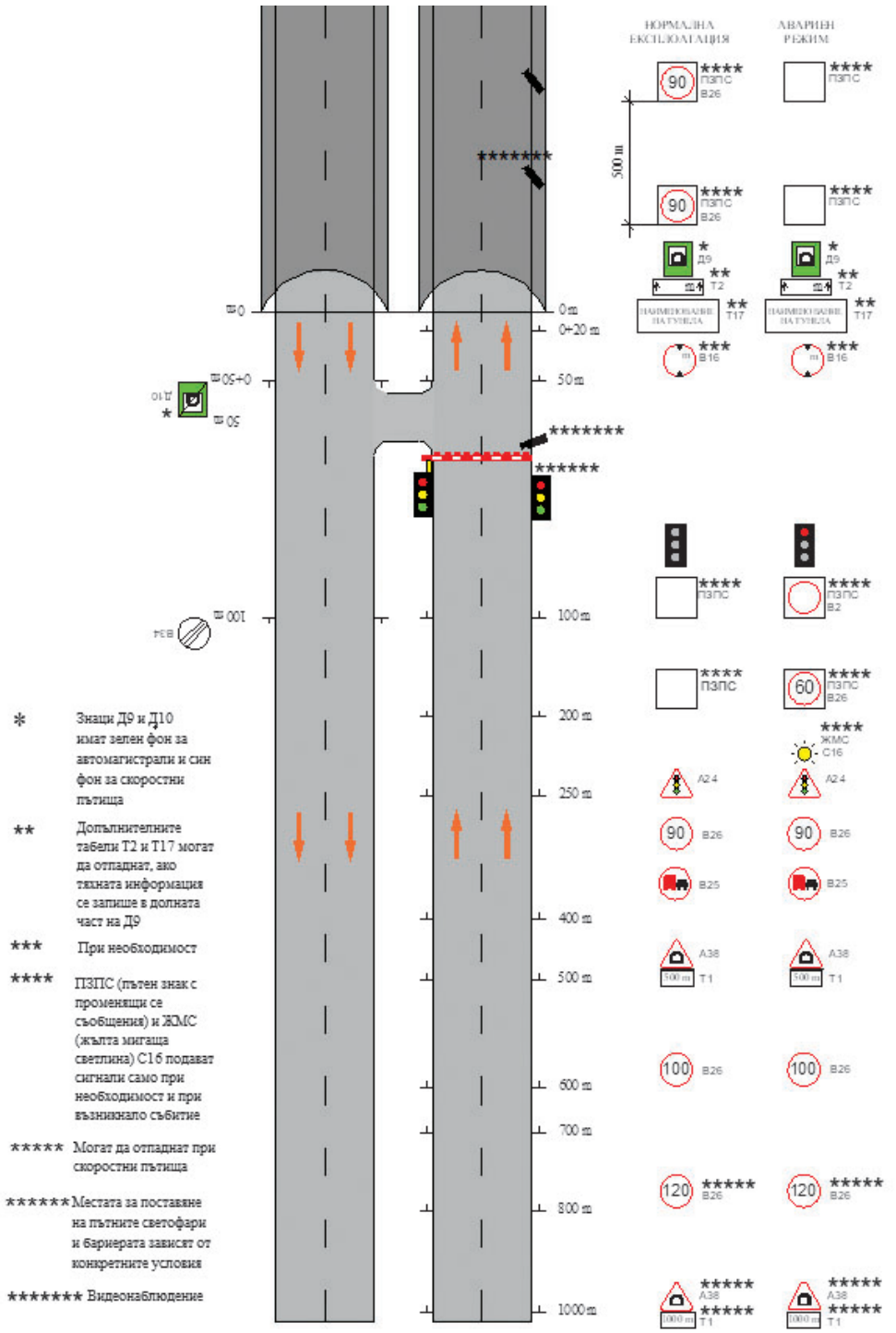
„(1) Необходимата допълнителна сигнализация и оборудване, които се добавят към минималното оборудване (фиг. 28а, 28б и 28в), са, както следва:“;

б) създават се фигури 28а, 28б, 28в:

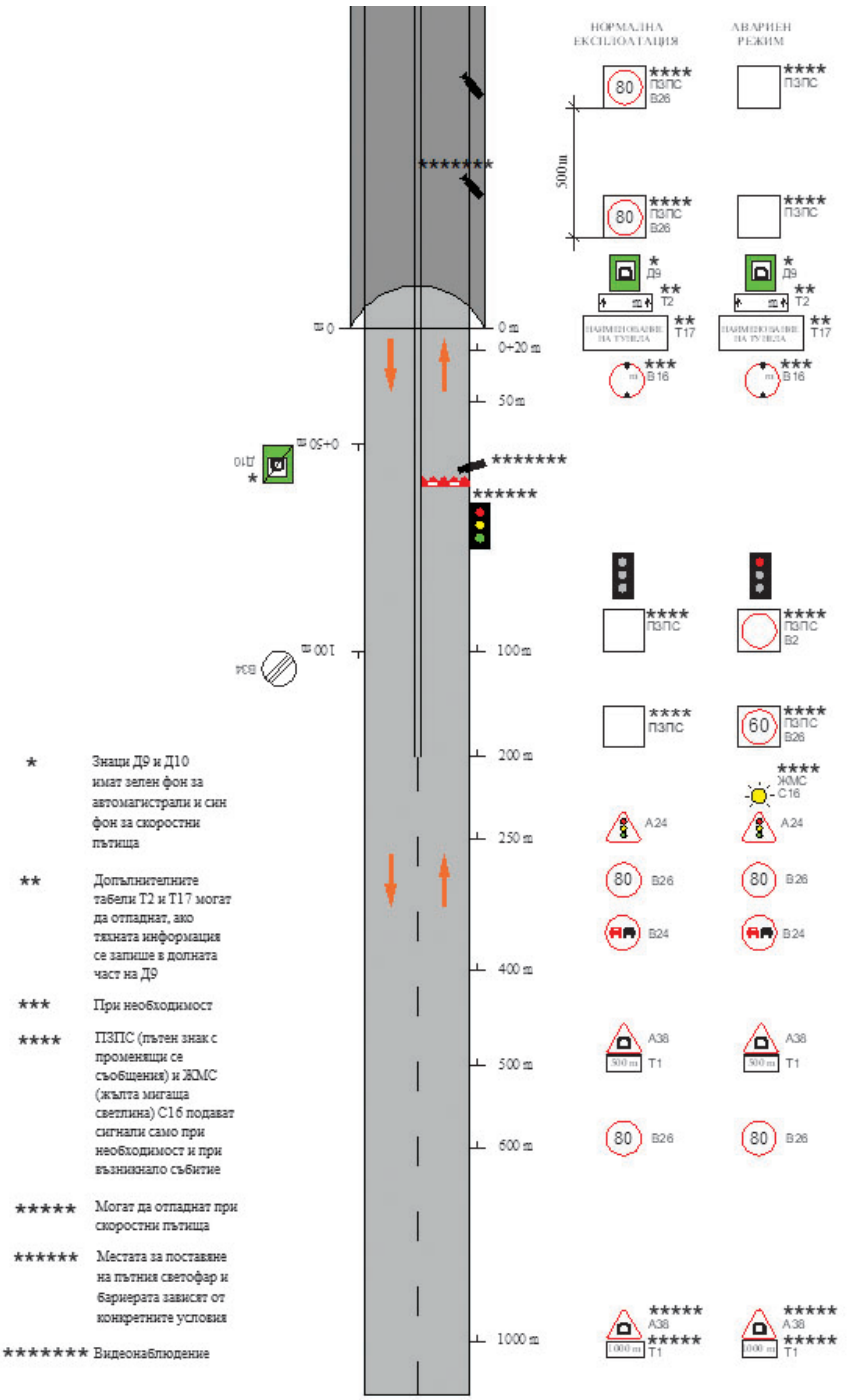
„



Фиг. 28а. Примерно основно транспортно-техническо оборудване на тунел, съобразено с условията на еднопосочно движение и наличие на лента за принудително спиране



Фиг. 28б. Примерно основно транспортно-техническо оборудване на тунел, съобразено с условията на еднопосочно движение без лента за принудително спиране



Фиг. 28в. Примерно основно транспортно-техническо оборудване на тунел, съобразено с условията на двупосочно движение“.

в) в т. 2 думите „управляеми пътни знаци и електронни информационни табели“ се заменят с „ПЗПС“.

2. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Събирането на данни за пътното движение в тунела се осъществява на разстояние около 300 m от входа. При задръстване в тунела събирането на данни се извършва чрез допълнителна измерителна станция след края на тунела.“

3. В ал. 3:

а) основният текст се изменя така:

„(3) Пътните знаци с променящи се съобщения преди пътния тунел служат за намаляване на скоростта и за забрана за изпреварване при произшествия, аварии и други извънредни ситуации. В пътен тунел с дължина над 1000 m ПЗПС, съдържащи забрани за движение в извънредни ситуации, се повтарят на всеки 500 m, като с допълнителна табела T2 може да се посочи разстоянието до края на забраната.“

б) фигура 28 се заличава.

§ 52. В чл. 427 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „(при наличие на такива)“ се заличават.

2. В ал. 2 последното изречение се изменя така: „Светофарите се поставят непосредствено преди бариерите на разстояние от 1 до 20 m, като се разполагат отстрани (отляво и/или отдясно) спрямо платното за движение и/или над платното за движение.“

§ 53. В чл. 428 се правят следните изменения и допълнения:

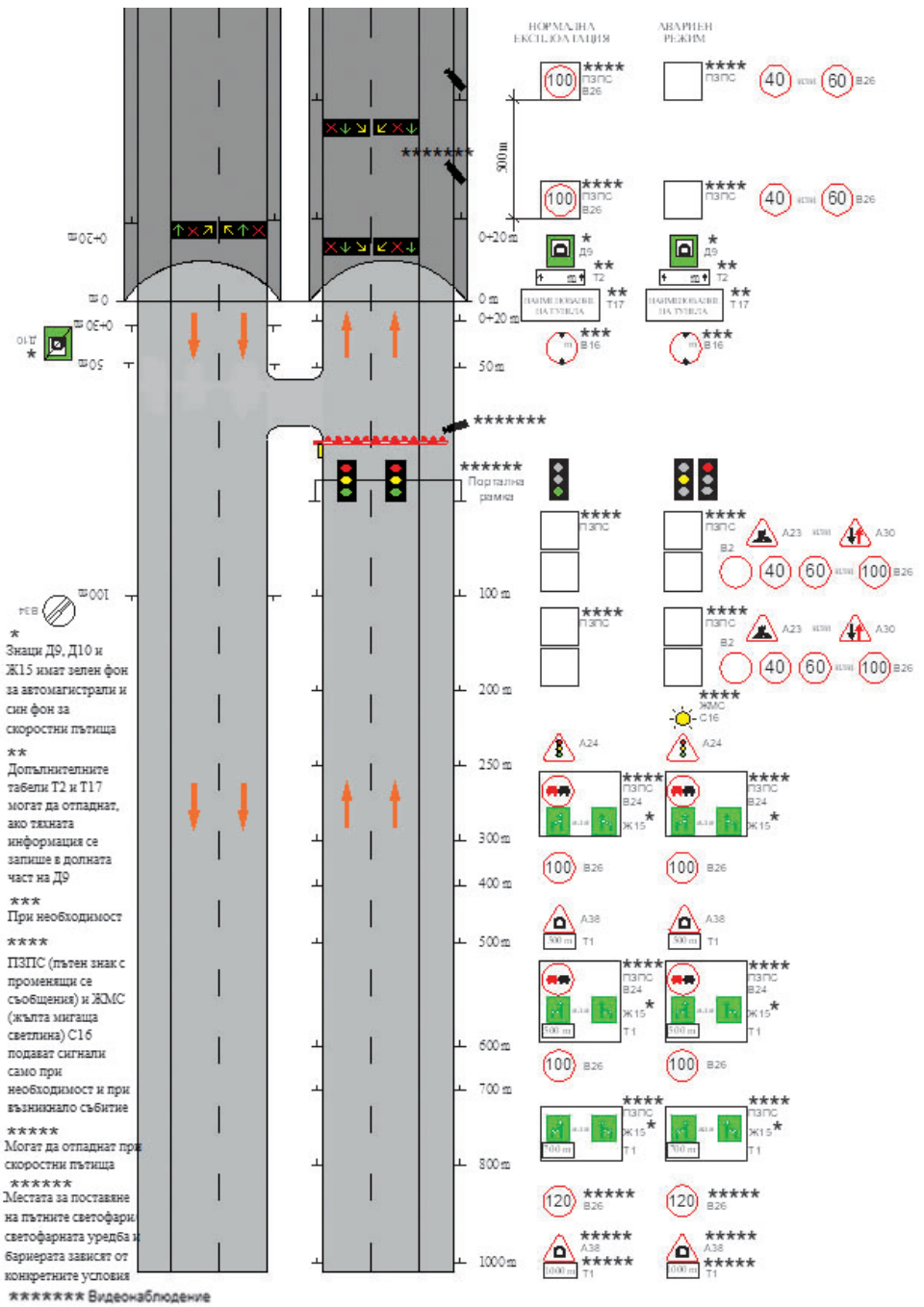
1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Необходимата допълнителна сигнализация и оборудване, които се добавят към минималното и основното оборудване (фиг. 29а, 29б и 29в), са, както следва:

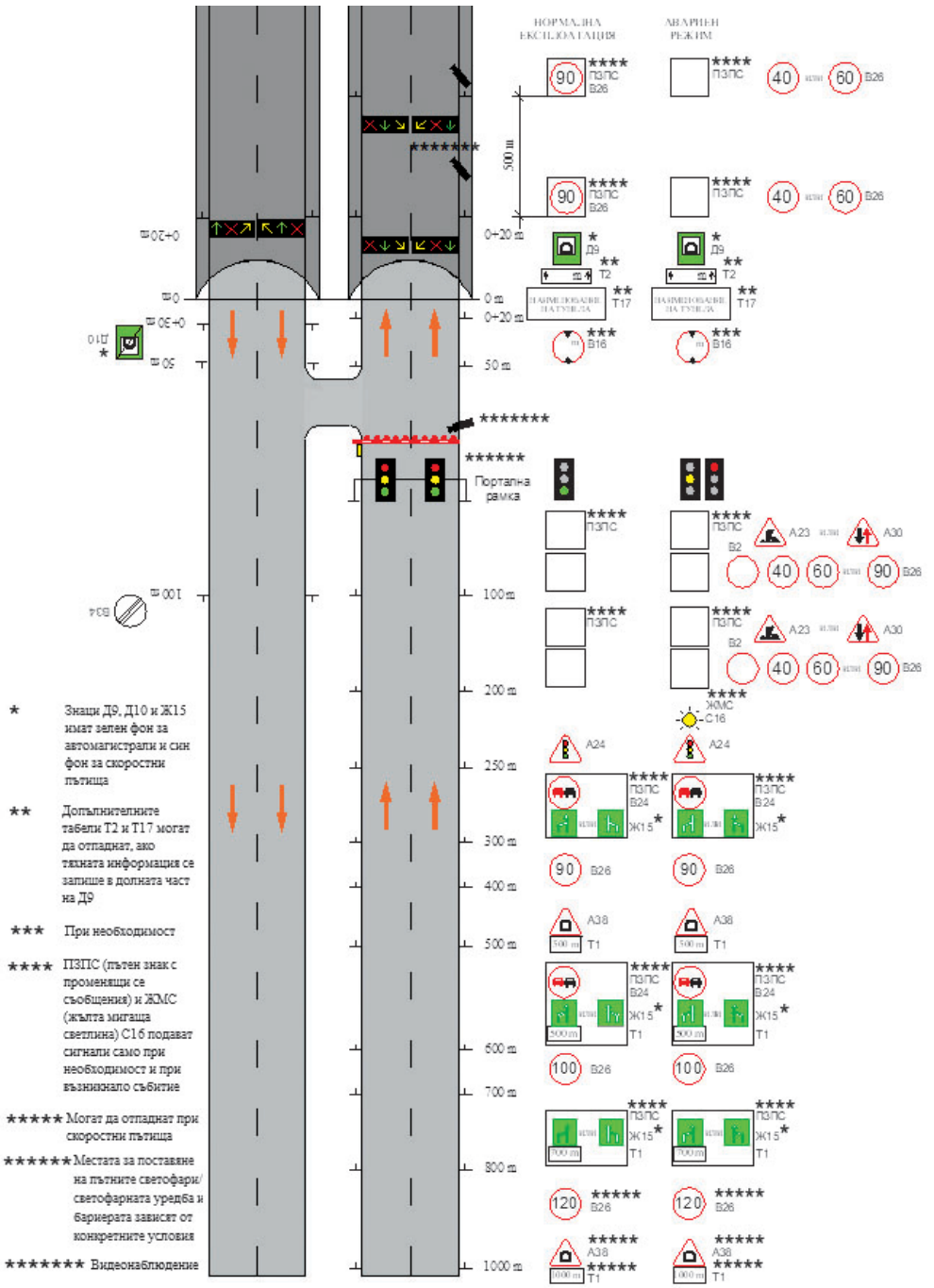
1. пътни светофари с немигаща светлина преди и в тунела;

2. допълнителни ПЗПС;

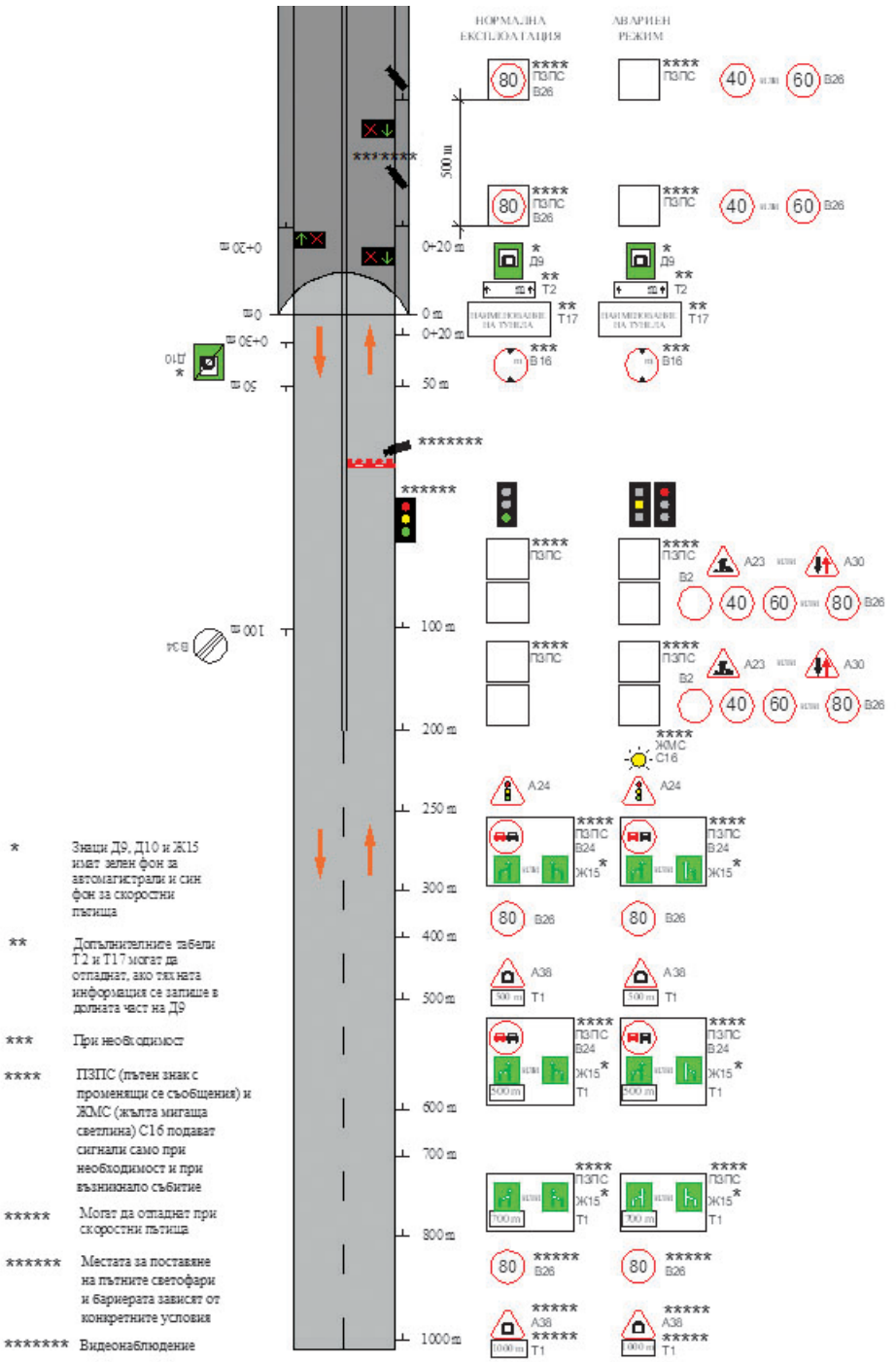
3. указателни знаци за направления, посоки и обекти.



Фиг. 29а. Примерно допълнително транспортно-техническо оборудване на тунел, съобразено с условията на еднопосочно движение и наличие на лента за принудително спиране



Фиг. 29б. Примерно допълнително транспортно-техническо оборудване на тунел на еднопосочно движение без лента за принудително спиране



Фиг. 29в. Примерно допълнително транспортно-техническо оборудване на тунел, съобразено с условията на двупосочно движение“.

2. В ал. 4 фигура 29 се заличава.

§ 54. В чл. 429, ал. 3 думите „електронни табели“ се заменят с „ПЗПС“.

§ 55. В чл. 430, ал. 3 изречение първо се изменя така: „В пътния тунел сигналите на двусекционните светофари над пътните ленти с последователно подаване на светлинни сигнали (немигащи светлини) в съответствие с наредбата за сигнализация на пътищата с пътни светофари по чл. 14, ал. 1 от ЗДвП или мигаща жълта светлина, насочена наляво и/или надясно и надолу стрелка под наклон от 45°, работят синхронизирано със сигнализацията преди тунела.“

§ 56. В чл. 437, т. 3 след думата „хидранти“ се поставя запетая и се добавя „АСПГИ“.

§ 57. Член 441 се изменя така:

„Чл. 441. За удовлетворяване на основното изискване за пожарна безопасност по чл. 169, ал. 1, т. 2 ЗУТ в строежите се предвиждат и влагат продукти с оценено и удостоверено съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по Закона за техническите изисквания към продуктите. Строителните продукти се придружават от документите по Наредба № РД-02-20-1 от 2015 г.“

§ 58. Член 442 се изменя така:

„Чл. 442. Мерките за пожарна безопасност в подземни помещения, свързани с тунелната инфраструктура, включително изискванията към конструктивните елементи, системите за пожароизвестяване и пожарогасене се определят въз основа на оценка на риска и отговарят най-малко на изискванията, съответстващи на втора степен на огнеустойчивост, съгласно Наредба № Із-1971 от 2009 г. на МВР и МРРБ.“

§ 59. В чл. 443 се правят следните изменения:

1. В т. 2 думите в скобите „съединителна галерия (фиг. 31б“ се заменят със „съединителна галерия (фиг. 31б)“.

2. В т. 11 след думите „тръбата на тунела“ се добавя „по т. 1“, а думите „съгласно т. 1“ се заменят с „по т. 2“.

§ 60. В чл. 462, изречение второ числото „20“ се заменя с „15“.

§ 61. В чл. 467, изречение второ думите „се показват“ се заменят с „изпъкват“.

§ 62. В чл. 473 думите „с БДС EN 13501-1 „Класификация на строителни продукти и елементи по отношение на реакцията им на огън. Част 1: Класификация въз основа на резултати от изпитвания на реакция на огън“ се заменят със „със серията стандарти БДС EN 13501, делегираните регламенти“.

§ 63. В чл. 480 след думите „БДС EN 13501“ се поставя запетая и се добавя „делегираните регламенти“.

§ 64. В чл. 481 думата „огнепреградни“ се заменя с „пожарни“.

§ 65. В чл. 486 таблица 19 се изменя така:

„Таблица 19

Номер	Наименование на конструкция или елемент	Категории тунели		Критерий* за огнеустойчивост
		I	II[1)]	
		устойчивост на пожар [min]		
1.	Носещи конструкции, гарантиращи стабилността на тръбата на тунела или на негова част	90	120[2)] (180)[3)]	R
2.	Носещи конструкции, които не гарантират стабилността на тръбата на тунела или на негова част	90	120[2)] (180)[3)]	R
3.	Пожарозащитни прегради (стени, тавани и др.)	90	120[2)] (180)[3)]	EI
4.	Пожарозащитни врати и капаци в пожарозащитните прегради, различни от номер 5 и 6	60	90	EW
5.	Пожарозащитни врати към защитен път за евакуация, оборудвани с механизъм за самозатваряне (СЗ)	90	90	EI, СЗ[4)]
6.	Плъзгащи се пожарозащитни врати или пожарозащитни врати със сервомеханизъм към защитен път за евакуация	90	90	EI
7.	Пожарни клапи и клапи за контрол на дима	60	90	EI-S
8.	Конструкции, разделящи вентилационни шахти от тръбата на тунела	90	120	R
9.	Вентилационни канали, шахти и въздуховоди на аварийната вентилация	90	90	EI

[1)] Устойчивостта на пожар в тази колона се прилага само за участъци от тунели, класифицирани като категория II.
[2)] Устойчивостта на пожар на тези конструкции се оценява съгласно модифицираната въглеводородна крива.
[3)] В случай на движение на превозни средства с опасни товари съгласно ADR се изисква стойност на устойчивост на пожар 180 минути по модифицираната въглеводородна крива, ако това изискване е предявено от анализа на риска.
[4)] Изискването за дълготрайност на самостоятелното затваряне – съгласно Делегиран регламент (ЕС) 2024/1681 на Комисията от 6 март 2024 г. за допълнение на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета чрез установяване на класове на експлоатационни показатели по отношение на огнеустойчивостта на строителните продукти (ОВ, L 2024/1681, 13.06.2024 г.), не е задължително за плъзгащи се врати.
* Съгласно серията стандарти БДС EN 13501.

“

§ 66. В чл. 489 след думите „отговарят на изискванията на“ се добавя „серията стандарти“.

§ 67. В чл. 491, изречение първо числото „400“ се заменя с „500“.

§ 68. В чл. 493 числото „400“ се заменя с „500“.

§ 69. В чл. 496, изречение първо думата „измерителните“ се заменя с „измервателните“.

§ 70. В глава единадесета наименованието на раздел VI се изменя така:

„Автоматични стационарни пожарогасителни инсталации, водоснабдяване за пожарогасене в тунела и пожарогасителни съоръжения“.

§ 71. Член 500 се изменя така:

„Чл. 500. (1) Автоматични стационарни пожарогасителни инсталации, базирани на вода, в т.ч. системи за наводняване, водна мъгла или пяна, се прилагат, когато е установена необходимост от такива, съгласно анализа на тунелния риск по чл. 16, ал. 1. Автоматичните стационарни пожарогасителни инсталации могат да бъдат допълнение към системите за безопасност в тунели с дължина над 3000 m и еднопосочно движение или над 1200 m и двупосочно движение при максимална топлинна мощност (HRRmax) на проектния пожар 100 [MW] или повече.

(2) При проектирането на АСПГИ за наводняване или пяна в пътни тунели се прилагат изискванията на БДС EN 12845 „Стационарни пожарогасителни инсталации. Автоматични спринклерни инсталации. Проектиране, монтиране и поддържане“, СД CEN/TS 14816 „Стационарни пожарогасителни инсталации. Инсталации за разпръскване на вода. Проектиране, монтиране и поддържане“ и БДС EN 13565-2 „Стационарни пожарогасителни инсталации. Инсталации с пяна. Част 2: Проектиране, монтиране и поддържане“. Автоматичната стационарна пожарогасителна инсталация се проектира при спазване на информацията и ограниченията, получени от представителни протоколи за пожарни изпитвания, проведени от акредитирана лаборатория, както и от DIOM наръчника на производителя.

(3) При проектирането на АСПГИ с водна мъгла се спазват изискванията на БДС EN 14972-1 „Стационарни пожарогасителни инсталации. Инсталации с водна мъгла. Част 1: Проектиране, монтиране, контролиране и поддръжка“ и БДС EN ISO 12100 „Безопасност на машините. Общи принципи на проектиране. Оценка на риска и намаляване на риска“.

(4) Пожарните изпитвания за АСПГИ с водна мъгла се провеждат в съответствие с ръководствата, посочени в Приложение А от БДС EN 14972-1. Всички проектни параметри и ограничения за работата на инсталацията се определят в съответствие с информацията и ограниченията, получени от представителните протоколи за пожарни изпитвания, както и от DIOM наръчника на производителя.

(5) При проектиране на АСПГИ, базирани на вода, в т.ч. системи за наводняване, водна мъгла или пяна, е необходимо да се преразгледат и при нужда преизчислят параметрите на съществуващата система за пожарната вентилация, като се отчетат промените на температурните условия при задействане на АСПГИ в случай на пожар и се осигури съвместна и безпрепятствена работа на двете инсталации.“

§ 72. Член 501 се изменя така:

„Чл. 501. При проектиране на АСПГИ, базирани на вода, в т.ч. системи за наводняване, водна мъгла или пяна, се отчитат габаритите за инсталиране в пътния тунел.“

§ 73. Член 502 се изменя така:

„Чл. 502. Автоматичните стационарни пожарогасителни инсталации, базирани на вода, в т.ч. системи за наводняване, водна мъгла или пяна, проектирани за пътния тунел, осигуряват:

1. намаляване на проектната максимална топлинна мощност (HRRmax) на пожара;

2. спиране или значително забавяне на разрастването на пожара;

3. значително обемно охлаждане на продуктите на горенето и директно охлаждане на структурните компоненти и оборудването без пряко влияние върху скоростта на топлоотделяне.“

§ 74. Член 503 се изменя така:

„Чл. 503. Минималната продължителност на действие на АСПГИ, базирани на вода, в т.ч. системи за наводняване, водна мъгла или пяна, е не по-малка от 1 час след активирането ѝ.“

§ 75. Член 504 се изменя така:

„Чл. 504. (1) Когато необходимото водоснабдяване за АСПГИ, базирани на вода, в т.ч. системи за наводняване, водна мъгла или пяна, не може да бъде осигурено от водоснабдителна система, се предвиждат един или повече резервоари за вода и помпени модули, за да бъдат осигурени необходимият минимален дебит и налягане на инсталациите при условията на самостоятелно водоснабдяване за пожарогасене, определени с изискванията на стандартите и стандартизационния документ по чл. 500, ал. 2 и 3 и DIOM наръчника/инструкциите на производителя.

(2) Когато противопожарните резервоари и помпените станции са предвидени извън тунела, същите се разполагат на разстояние не по-голямо от 150 m от всеки от порталите на тунела.

(3) При липса на техническа възможност за изпълнение на изискването по ал. 2 се допуска проектиране на един противопожарен резервоар и една помпена станция, които да бъдат разположени на разстояние не по-голямо от 150 m само от единия портал на тунела.

(4) Работните противопожарни помпени модули се осигуряват с резервни противопожарни помпени модули 100 % и се осигуряват с електрическо захранване от два независими източника с автоматично превключване.

(5) Противопожарните резервоари за вода се вентилират с вентилационни тръби.

(6) Противопожарните резервоари, помпените станции и водопроводите за пожарогасене се защитават срещу замръзване.

(7) Материалът на противопожарните тръбопроводи и на закрепването им в тунела е корозионно устойчив съгласно изискванията на БДС EN 10217-7 „Заварени стоманени тръби за работа под налягане. Технически условия на доставката. Част 7: Тръби от неръждаема стомана“.“

§ 76. Член 505 се изменя така:

„Чл. 505. Критериите за приемане на АСПГИ за наводняване или пяна са в съответствие с изискванията на инструкциите на производителя.“

§ 77. Член 506 се изменя така:

„Чл. 506. Критериите за приемане на АСПГИ с водна мъгла са в съответствие с § 8 от БДС EN 14972-1 и DIOM наръчника.“

§ 78. Член 507 се изменя така:

„Чл. 507. Водоснабдяването за пожарогасене в пътните тунели включва:

1. източник на вода;

2. помпена станция с противопожарни помпени модули;

3. противопожарен тръбопровод за гасене в тунела;

4. места на свързване на противопожарния тръбопровод с ПХ;

5. места за пълнене.“

§ 79. Член 508 се изменя така:

„Чл. 508. (1) За пътни тунели с еднопосочно движение и дължина над 500 m се предвижда най-малко един противопожарен тръбопровод с ПХ във всяка тунелна тръба за движение.

(2) При пътни тунели с една тунелна тръба за двупосочно движение и дължина над 500 m се предвиждат по един противопожарен тръбопровод с ПХ от всяка страна на пътното платно.

(3) За подаване на вода от противопожарните тръбопроводи за пожарогасене в тунела се проектират надземни ПХ (съгласно БДС EN 14384 „Надземни пожарни хидранти колонков тип“) с номинален диаметър DN 80 и с минимум два изпускателни отвора с номинален диаметър на всеки от тях не по-малък от 65 mm, оборудвани със съединители „Щорц“. Пожарните хидранти се разполагат на защитени от повреда места в тунела при височина от нивото на пътните тротоари до центъра на изпускателните отвори на хидрантите не по-малка от 0,60 m и не по-голяма от 1,20 m.

(4) Противопожарните тръбопроводи с ПХ в тунела се проектират сключени.

(5) Противопожарните тръбопроводи с ПХ се оразмеряват за минимален дебит от 81,0 m^3/h (22,5 l/s) при едновременна работа на 3 броя ПХ и минимална продължителност на действие от 180 min (3 часа). Минималното налягане на проектната кота на прилежащото ниво на пътния тротоар при най-отдалечения и неблагоприятно разположен ПХ трябва да бъде не по-малко от 0,6 MPa, когато се подава вода и от други 2 броя ПХ, свързани към същия тръбопровод.

(6) Пожарните хидранти са предвидени на порталите на всеки тунел, а вътре в тунела ПХ се разполагат в пожарни ниши, отстоящи една от друга на разстояние не по-голямо от 150 m. При пътни тунели с една тунелна тръба за двупосочно движение и дължина над 500 m ПХ се разполагат в пожарни ниши от двете страни на пътното платно на разстояние не по-голямо от 150 m. Допуска се разполагане на пожарни хидранти и аварийни станции в една ниша при запазване функционалната достъпност и безопасността на двете съоръжения.“

§ 80. Член 509 се изменя така:

„Чл. 509. (1) Когато необходимото водоснабдяване за пожарогасене не може да бъде осигурено от водоснабдителна система, се предвиждат един или повече резервоари за вода и помпени модули, разположени на разстояние не по-голямо от 150 m извън порталите на тунела, за да се осигури необходимият минимален дебит и напор за ПХ при условията на самостоятелно водоснабдяване за пожарогасене.

(2) Противопожарните помпени модули по ал. 1 се захранват от два независими източника на електрическа енергия с автоматично превключване. Производителността на пожарните помпи трябва да осигурява проектния дебит и налягане за пожарогасене.

(3) Работният обем на противопожарния резервоар се оразмерява за осигуряване на необходимия минимален дебит и минималната продължителност на действие съгласно чл. 508, ал. 5.

(4) Резервоарите по ал. 1 съхраняват необходимото количество вода за пожарогасене и се разполагат до всеки портал на тунела, за да се осигури двустранно захранване на сключения противопожарен тръбопровод.

(5) При липса на техническа възможност за изпълнение на изискването по ал. 4 се допуска проектиране на един противопожарен резервоар и една помпена станция, които да бъдат разположени до единия портал на тунела.

(6) В случаите по ал. 5 работните противопожарни помпени модули в помпената станция се осигуряват с резервни противопожарни помпени модули 100 %.

(7) Всяко захранване на сключения противопожарен тръбопровод е снабдено с изолиращ спирателен кран и контролно устройство за протичане с алармен сигнал, постъпващ в пункт с постоянно присъствие за контрол на тунелните системи."

§ 81. Член 510 се изменя така:

„Чл. 510. Резервоарите за вода, помпените модули и противопожарните тръбопроводи са защитени срещу замръзване, така че винаги да бъде осигурен необходимият запас от вода за пожарогасене."

§ 82. Член 511 се изменя така:

„Чл. 511. (1) Противопожарните тръбопроводи по чл. 508 са с клас по реакция на огън не по-нисък от А2. Материалът на противопожарните тръбопроводи и закрепването им са корозионно устойчиви за външна и вътрешна агресия.

(2) Когато тръбопроводите, съединенията, крановете и оборудването са положени в земята, е осигурена защитата им от корозия."

§ 83. Член 512 се изменя така:

„Чл. 512. Не се допуска монтирането на спирателни кранове на противопожарните тръбопроводи във вертикални шахти."

§ 84. Член 513 се изменя така:

„Чл. 513. За изключването на отделни участъци от противопожарните тръбопроводи, както и за насочването на цялото водно количество към пожарен участък, сключената тръбопроводна мрежа се оборудва със спирателни кранове с електрическо и ръчно задвижване, както следва:

1. на всички разклонения на тръбопровода;

2. в линейните участъци от водопроводната мрежа, които нямат отклонения – на разстояние, определено в проекта на мрежата за пожарогасене, но не по-голямо от 600 m;

3. спирателните кранове се номерират последователно."

§ 85. Член 514 се изменя така:

„Чл. 514. Противопожарните тръбопроводи са постоянно запълнени с вода, са постоянно под налягане и са обезопасени срещу замръзване. Помпените модули се включват автоматично при падане на налягането в противопожарните тръбопроводи."

§ 86. Член 515 се изменя така:

„Чл. 515. (1) По протежението на противопожарния тръбопровод на места, подходящи за изпускане на въздух, натрупан в тръбопровода, се предвиждат вентили за обезвъздушаване. Те се разполагат на високи точки по трасето на тръбопровода.

(2) За изпразване на противопожарния тръбопровод при поддръжка или ремонт се предвиждат дренажни вентили, разположени в ниските точки на тръбопровода, като за същите се осигури свързването им с тунелната дренажна система."

§ 87. Член 516 се изменя така:

„Чл. 516. За сгради и съоръжения извън тунела водоснабдяване за пожарогасене се проектира съгласно Наредба № Із-1971 от 2009 г. на МВР и МРРБ."

§ 88. Член 517 се изменя така:

„Чл. 517. За тунели с дължина, по-малка от 500 m, при всеки от порталите се осигурява резервоар с воден резерв от 80 m^3 за пълнене на пожарни автомобили, разположен на разстояние не по-голямо от 150 m извън портала на тунела. Противопожарните резервоари се предвиждат с подстъпи за засмукване на вода от пожарни автомобили или със съоръжения за водочерпене (подвижни или стационарни мото- или електропомпи) и устройства за пълнене на пожарни автомобили."

§ 89. Член 518 се изменя така:

„Чл. 518. Противопожарните резервоари по чл. 504, ал. 1, чл. 509, ал. 1 и чл. 517 се захранват с вода от източник с дебит, осигуряващ възстановяването на работния обем на противопожарния резервоар за максимален срок от 24 часа след пожар."

§ 90. Член 519 се изменя така:

„Чл. 519. В аварийната станция се предвиждат по два ръчни пожарогасителя (прахов пожарогасител АВС с манометър) с гасителен прах тип АВС – 6 kg. Ръчните пожарогасители се разполагат в аварийната станция така, че да са достъпни директно от зоната за движение на превозните средства. Местоположението на пожарогасителите се обозначава с указателни табели (обозначаване на пожарогасителите със сигналночервен цвят RAL 3001). За осигуряване на бърз достъп до аварийната станция вратата е физически достъпна, маркирана с указателна табела, може да се използва и врата със стъклен прозорец от нечупливо стъкло с надпис „SOS" и осигурен контакт при отварянето ѝ, в случай на извънредна ситуация. При усилен трафик на товарни камиони в тунела двата ръчни пожарогасителя могат да се предвидят с до 9 kg прах всеки."

§ 91. Член 520 се изменя така:

„Чл. 520. (1) При вземане (изваждане) на пожарогасител се активират жълтата мигаща светлина на аварийната станция и светлинният сигнал на светофарната уредба на входа на тунела. Режимът на работа на всички светлинни сигнали, които се използват за регу-

лиране на движението в обхвата на тунела, се синхронизира в зависимост от режима на експлоатация на тунела (нормален, сервизен или авариен).

(2) В пункта с 24-часово дежурство се получава информация за местоположението, от което е взет пожарогасителят. Индикаторът остава включен, докато пожарогасителят не бъде върнат на мястото си. Обратното поставяне на пожарогасителя е възможно единствено с помощта на специален ключ, който се съхранява от персонала, отговорен за експлоатацията на тунела.“

§ 92. В чл. 521 т. 2 се изменя така:

„2. пет водонепропускливи плоски пожарни маркуча от тип С (номинален диаметър 52 mm) с обща дължина 100 m (5 x 20 m) и един с номинален диаметър 75 mm и дължина 20 m;“.

§ 93. Член 524 се изменя така:

„Чл. 524. Пред всеки портал на тунел с дължина над 500 m на не повече от 20 m от тръбата на тунела се предвижда място за пълнене на пожарните автомобили с вода.“

§ 94. В чл. 525 думата „зареждане“ се заменя с „пълнене“.

§ 95. В чл. 529 се правят следните изменения:

1. В т. 5 думите „2 %“ се заменят с „8 %“.

2. В т. 6 числото „80“ се заменя със „100“.

§ 96. В чл. 545 числото „400“ се заменя с „500“.

§ 97. В чл. 546 числото „400“ се заменя с „500“.

§ 98. Член 558 се изменя така:

„Чл. 558. Захранването на електрическите съоръжения с кабели се изпълнява подземно, с изключение на напречно положените участъци. Всички кабелни конструкции, носещи елементи за осветителни тела и други, разположени в тунелната тръба и изложени на атмосферни въздействия, са изработени от аустенитна неръждаема стомана с химичен състав, съответстващ на продуктов номер 1.4401 или 1.4404, съгласно БДС EN 10088-1 „Неръждаеми стомани. Част 1: Списък с неръждаеми стомани.“

§ 99. В чл. 567 думите „отговорността на пътния тунел“ се заменят с „класа на тунела по чл. 15“ и се поставя се запетая, а думата „различна“ се заменя с „подходяща“.

§ 100. Член 569 се отменя.

§ 101. В чл 580, ал. 3 числото „400“ се заменя с „500“.

§ 102. В чл. 595 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) изречение последно се изменя така: „За аварийната станция се използва транспортно оранжев цвят, RAL 2009.“;

б) изображението и наименованието на фигура 49 се изменят така:

„

Фиг. 49. Информационен знак за аварийна станция съгласно наредбата за сигнализация на пътищата с пътните знаци по чл. 14, ал. 1 от ЗДвП (знак Е4 „Телефон“)“.

2. В ал. 2 думата „Кабините“ се заменя с „Аварийните SOS кабини“.

§ 103. В чл. 596, ал. 2 числото „400“ се заменя с „500“ и думите в скоби „за km тръба“ се заличават.

§ 104. В чл. 601 числото „400“ се заменя с „500“.

§ 105. В допълнителната разпоредба се правят следните изменения и допълнения:

1. Наименованието „Допълнителна разпоредба“ се заменя с „Допълнителни разпоредби“.

2. Параграф 1 се изменя така:

„§ 1. Наредбата е преминала процедурата за обмен на информация в областта на техническите регламенти по реда на Постановление № 165 на Министерския съвет от 2004 г. за организацията и координацията на обмена на информация за технически регламенти и правила за услуги на информационното общество и за установяване и функциониране на звено за контакт относно продуктите (ДВ, бр. 64 от 2004 г.), с което е въведена Директива 98/34/ЕС (ОВ, L 204, 21.7.1998 г.), изменена с Директива 98/48/ЕС (ОВ, L 217, 5.8.1998 г.).“

3. Създава се § 2:

„§ 2. Посочените стандарти се прилагат в действащите версии, с изключение на хармонизираните стандарти по смисъла на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета (ОВ, L 88, 4.04.2011 г.), за които се прилага цитираната в Официален вестник на Европейския съюз версия.“

§ 106. В приложение № 3 към чл. 16, ал. 3, т. 2 и ал. 5 се правят следните изменения и допълнения:

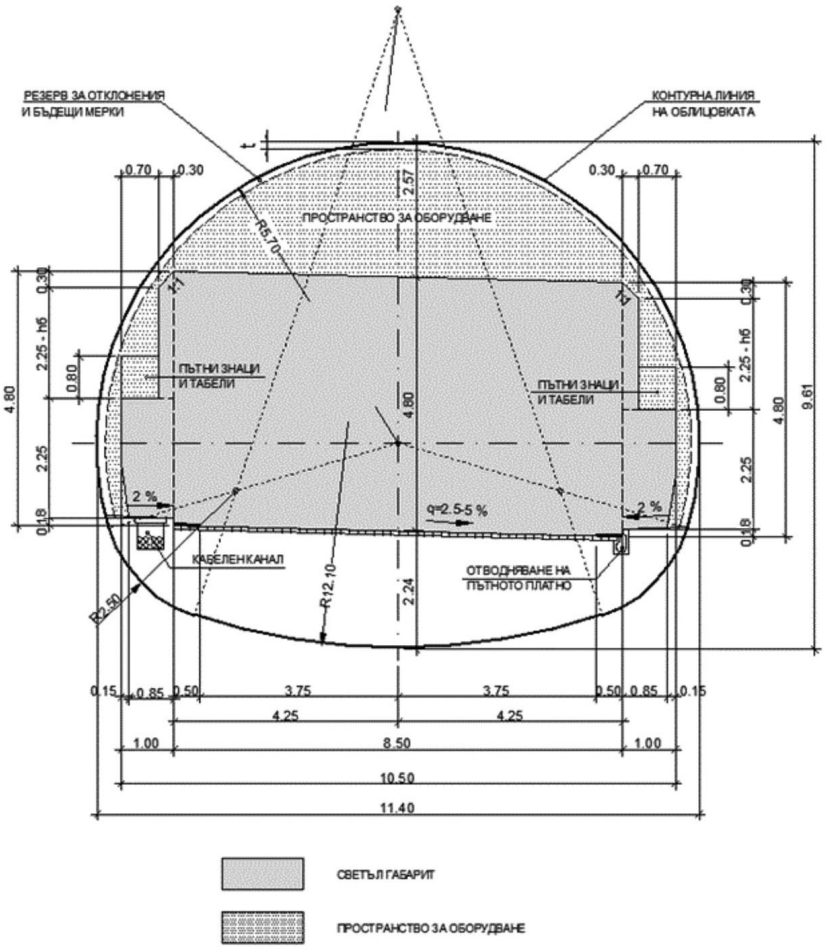
1. Наименованието се изменя така: „Приложение № 3 към чл. 16, ал. 3, т. 3 и ал. 5“.

2. В т. III.5.4 последното изречение се изменя така: „На фаза работен проект и на етап експлоатация оценката на риска на тунела се извършва по методика за анализ на риска в пътни тунели, разработена от възложителя в съответствие с изискванията на Наредба № 1 от 2007 г. на МТ.“

§ 107. Приложение № 5 към чл. 19, ал. 2 се изменя така:

„Приложение № 5
към чл. 19, ал. 2

ПРИМЕРЕН НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ НА ТУНЕЛ
(при светъл габарит с широчина 10,50 m)



“

§ 108. В приложение № 8 към чл. 91, ал. 6 и чл. 528 в т. 2 думите „аварийните служби и бърза помощ“ се заменят с „основните съставни части на единната спасителна система съгласно Закона за защита при бедствия“.

§ 109. Приложение № 10 към чл. 214, чл. 221, ал. 4, чл. 229, 230, 232, 233, 238, 241, чл. 248, ал. 2, чл. 267, 270, 281, 296, 304 и 307 се изменя така:

„Приложение № 10
към чл. 214, чл. 221, ал. 4, чл. 229, 230, 232, 233, 241, чл. 248, ал. 2, чл. 267, 270, 281, 296, 304 и 307

Методически указания за оразмеряване на вентилацията на пътни тунели

1. Основни положения

1.1. Базови стойности

Базовите стойности на емисиите са отнесени към 2018 г. и се редуцират чрез коригиращ коефициент, отчитащ годините до 2035 г. (таблици 3а, 3б, 3в). Базовите стойности са за емисии на превозните средства на морското равнище при различни скорости и наклони на пътя и са дадени в таблици от 4 до 16. За по-голяма надморска височина се използва коригиращ коефициент (таблица 3).

1.2. Технологични стандарти за емисии

Представят се в три категории – A, B и C. Отчитат се чрез корекционен коефициент f_e в зависимости 7 и 8.

1.2.1. Технологичен стандарт A се отнася за страни, спазващи европейските емисионни норми (страните от Европейския съюз, САЩ). За технологичен стандарт A f_e = 1 (т.е. използват се базовите стойности).

1.2.2. Технологичен стандарт B се отнася за страни, приели и спазващи европейското законодателство през последните 10 години. Базовата година се взема 5 години назад от годината на проектиране на тунела.

1.2.3. Технологичен стандарт C се отнася за страни, в които няма ефективен емисионен контрол. Стойностите на f_e за стандарт C са дадени в таблица 3г.

1.3. Оразмерителни стойности за качеството на въздуха в пътни тунели

Количеството свеж въздух, което се подава в тунела при нормална експлоатация, се изчислява въз основа на трафика и отделените емисии от превозните средства за спазване на безопасните норми на концентрациите на вредните вещества съгласно табл. 8 от наредбата. Понастоящем съдържанието на вредни вещества във въздуха в тунела се регистрира чрез CO и NO_x, а влошаването на видимостта – с отделения прах или дизелови сажди.

1.4. Отчитане на транспортния поток

Емисиите на CO и NO_x, съответно на веществата, които влошават видимостта, се изчисляват поотделно за всяка пътна лента. Вентилацията при непрекъснат транспортен поток по правило се оразмерява спрямо прогнозните данни за транспортния поток, като са меродавни максималните средночасови норми. В случаи, когато може да се очаква транспортен поток с често спиране и тръгване или със задръстване, се използва максималната възможна интензивност на движението съгласно табл. 7а от наредбата, като се отчита скоростта на движение на тежкотоварните автомобили.

1.5. Допустима скорост на тежкотоварните автомобили

Скоростта на движението им се определя по зависимостите:

$$V_F = \min \{V_{max}; 1{,}1 \times V_{доп}\}, \quad (1)$$

където: V_{max} е максималната скорост съгласно табл. 1;

$V_{доп}$ – допустимата скорост на движение в тунела.

За междинни стойности на наклони, между зададените в табл. 1, се извършва линейна интерполация за определяне на V_{max}.

Таблица 1

Максимална скорост на тежкотоварен автомобил при изкачване и спускане по наклон

Наклон i [%]	-6	-5	-4	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6
V_{max} [km/h]	49	63	74	83	85	87	90	78	72	63	54	48	40

1.6. Дял на леките автомобили с дизелов двигател

Необходимото количество въздух за проветряване зависи от състава на автомобилния парк и по-специално – от дела на леките автомобили с дизелов двигател. По възможност следва да се използват данни за състава на транспортния поток, които се отнасят до конкретния проект. При недостатъчна информация се приема дял от 20 % на дизеловите автомобили от общия брой леки автомобили.

1.7. Коефициент за маса за тежкотоварен автомобил

Базовите стойности на емисиите на тежкотоварен камион се отнасят за средна маса 23 t на очакваните тежкотоварни превозни средства. За стойности между зададените в табл. 2 се извършва линейна интерполация.

Таблица 2

Корекционен коефициент f_m за емисиите на тежкотоварни превозни средства (HGV) с маса, различна от 23 t

Вид на HGV	Маса [t]	CO	NO_x	Видимост
Единичен товарен камион, автобус	15	0,9	0,9	0,9
Среднотежък камион	23	1,0	1,0	1,0
Влекач с ремарке, прицеп, трейлър	32	1,2	1,2	1,2

1.8. Отчитане на специфични гранични условия

Въздушните течения около входа/изхода на тунела и разликите в плътностите между замърсения въздух в тунела и външния въздух могат значително да повлияят върху вентилацията на тунела. Тези въздействия трябва да се вземат предвид при оразмеряването на вентилационната система на тунела. Ветровият натиск (напор) върху входа/изхода на тунела се отчита въз основа на 95-перцентила* от ветровите измервания и по-специално – на ветровата компонента, насочена перпендикулярно на сечението на входа/изхода на тунела. Ветровият натиск се определя чрез резултатното динамично налягане на вятъра, действащ върху повърхността (площта) на входа/изхода.

* *Перцентил е статистическа характеристика на измерени данни, която изобразява стойност с определена представителност. Например 95-перцентил за измерените стойности на разликата между атмосферните налягания между двата портала е стойност, която е по-малка или равна на регистрираните стойности в 95 % от измерванията.*

Естествените възходящи и низходящи въздушни потоци, както и на топлинната тяга при пожар се пораждат от разликата в температурите и в плътностите на двете въздушни среди. Тези течения са с променлива интензивност и посока и е наложително да се отчетат при оразмеряване на вентилационната система. Естествените разлики в температурата зависят от местните условия, а топлинната тяга при пожар зависи от мощността на пожара и предполагаемото разпространение на димните газове към момента на пълното развитие на пожара с максимална топлинна мощност.

2. Влошаване на видимостта

Наличието на твърди частици във въздуха води до намаляване на видимостта в тунела, която е ключов фактор за безопасно спиране и спазване на дистанция. Видимостта се намалява от разсейване и поглъщане на светлината от праха във въздуха и от дима при пожари. Частиците (PM) в отработените газове се отделят от ауспуха в резултат на изгаряне на горивото, докато другите емисии се дължат на износване на гумите и спирачките, износване на повърхността на пътя и витаещ във въздуха прах. Разсейването или поглъщането на светлината зависи от материала, размера и плътността на частиците, като интензивността на светлинния лъч намалява при преминаване през запрашен с тях въздух.

2.1. Основни зависимости

При преминаване през замърсен въздух светлинният лъч отслабва, което може да се изрази с обобщения закон на Буге – Ламберт – Беер:

$$E = E_0 \times e^{-K_e L}, \qquad (2)$$

където:

E_0 е светлинният поток преди преминаването [lm];

E – светлинният поток [lm] след преминаване през слой с дължина L;

K_e – коефициент на екстинкция [m^{-1}];

L – дължина на слоя, който светлината изминава [m].

Мярката за влошаването на видимостта е коефициентът на екстинкция K_e, който се дефинира като темп на отслабване (редукция) на интензитета на светлината по трасе с определена дължина. Изразява се по следния начин:

$$K_e = -\frac{1}{L} \ln\left(\frac{E}{E_0}\right) \qquad (3)$$

Алтернативна зависимост за промяната на видимостта е процентът на интензитета на светлината E, която се губи от интензитета на източник E_0 на разстояние L от него:

$$S = 100 e^{-K_e L}, \% \qquad (4)$$

Приблизителното разстояние на видимост за отражателни знаци е D(m) = 2/K и D(m) = 6/K за осветени знаци. Видимостта на осветените знаци през пожарния дим пада до под 15 m, когато K = 0,4. Скоростта на ходене при евакуация силно намалява, когато видимостта падне под 8 m.

3. Необходимо количество въздух за разреждане на отделените вредности

3.1. Минимални изисквания към вентилацията на тунел

В тунели с механична вентилация минималният въздухообмен се определя по конкретните проектни параметри и зависи основно от трафика. Когато трафикът е слаб, количеството чист въздух може да е по-малко. Минимално изискване е в тръбите на тунела да се осигури надлъжна скорост не по-малка от 1,0 – 1,5 m/s. Вентилационната система обаче трябва да е в състояние да осигури безопасни условия и при по-високи емисии на тежкотоварни автомобили.

Допустимите концентрации на CO са дадени в ppm (1 ppm = 1 part per million = 10^{-6} m^3 газ в 1 m^3 въздух). Външният въздух може да бъде предварително замърсен с фонова концентрация на CO. При междуградски тунели това замърсяване достига 2 ppm, на оживени места в града – до 5 ppm, а в неблагоприятни случаи – до 15 ppm. Местата, от които се засмуква атмосферен въздух, като правило се разполагат на достатъчно разстояние от изходящия въздушен поток от тунела.

Количеството чист въздух, необходимо за спазване на безопасните норми, се изчислява поотделно за всяка от отделяните вредности (CO, NO_x, прахови частици (PM), за трите групи транспортни средства:

• леки автомобили (PC) – с бензинови и дизелови двигатели;

• лекотоварни (LDV) автомобили – с бензинови и дизелови двигатели;

• тежкотоварни (HGV) автомобили.

Данни за разпределението на тези групи транспортни средства в трафика се задават. Понякога в тези статистически (прогнозни) данни леките и лекотоварните автомобили се дават заедно (PC + LDV). В този случай делът на LDV в общия брой се приема не по-малък от 10 %.

3.2. Количество чист въздух за проветряване на тунела

Достатъчното количество чист въздух за нормално проветряване на тунела е максималната стойност от необходимите количества по отделните фактори, която се изчислява по зависимост (5):

$$Q_{чв} = \max\left(Q_{нв}^{CO}; Q_{нв}^{NOx}; Q_{нв}^{PM}\right) \left[\frac{m^3}{h}\right], \qquad (5)$$

където:

$Q_{че}$ е обемен дебит на чист въздух за вентилация на тунела $\left[\frac{m^3}{h}\right]$;

$Q_{нв}^{CO}; Q_{нв}^{NOx}; Q_{нв}^{PM} \left[\frac{m^3}{h}\right]$ – необходимо количество въздух за достигане на безопасни нива съответно по фактори CO, NO_x и прахови частици PM.

Необходимото количество въздух по фактор CO се изчислява по зависимост (6):

$$Q_{нв}^{CO} = \frac{n_{PC} q_{CO}^{PC} + n_{LDV} q_{CO}^{LDV} + n_{HGV} q_{CO}^{HGV}}{C_{norm}^{CO} - C_{in}^{CO}} \left[\frac{m^3}{h}\right], \quad (6)$$

където:

$Q_{нв}^{CO} \left[\frac{m^3}{h}\right]$ е необходимото количество въздух за разреждане на концентрацията на CO;

$q_{CO}^{PC}; q_{CO}^{LDV}; q_{CO}^{HGV}$ – съответно емисия на CO $\left[\frac{g}{h.pc}\right]$ от леки (PC), лекотоварни (LDV) и тежкотоварни (HGV) автомобили;

$n_{PC}; n_{LDV}; n_{HGV}$ – относителен брой леки (PC), лекотоварни (LDV) и тежкотоварни (HGV) автомобили [-] $\left(n_{PC} = \frac{N_{pc}}{N_L}; n_{LDV} = \frac{N_{LDV}}{N_L}; n_{HGV} = \frac{N_{HGV}}{N_L}\right)$;

C_{norm}^{CO} – нормативна концентрация на CO, $\left[\frac{g}{m^3}\right]$;

C_{in}^{CO} – концентрация на CO на постъпващия в тунела въздух $\left[\frac{g}{m^3}\right]$.

Необходимото количество въздух по фактори NO_x и прахови частици (PM) се изчисляват по аналогични на (6) зависимости:

$$Q_{нв}^{NOx} = \frac{n_{PC} q_{NOx}^{PC} + n_{LDV} q_{NOx}^{LDV} + n_{HGV} q_{NOx}^{HDV}}{C_{norm}^{NOx} - C_{in}^{NOx}} \left[\frac{m^3}{h}\right], \quad (6а)$$

където:

C_{norm}^{NOx} е нормативна концентрация на NO_x, $\left[\frac{g}{m^3}\right]$;

C_{in}^{NOx} – концентрация на NO_x на постъпващия в тунела въздух $\left[\frac{g}{m^3}\right]$.

$$Q_{нв}^{PM} = \frac{n_{PC} q_{PM}^{PC} + n_{LDV} q_{PM}^{LDV} + n_{HGV} q_{PM}^{HDV}}{K_{norm}^{PM}} \left[\frac{m^3}{h}\right], \quad (6б)$$

където:

$K_{norm}^{PM} [m^{-1}]$ е коефициент на екстинция K.

Емисията q зависи от вида на транспортните средства (леки, товарни, бензинови, дизелови) и от броя им в тунела. Определя се, както следва:

• За леки (PC) и лекотоварни (LDV) автомобили – CO, NO_x, PM:

$$q = q_{base}(v,i) \times f_h \times f_t \times f_e + q_{ne}(v), \quad (7)$$

където:

q е емисия на CO, NO_x, $\left[\frac{g}{h.pc}\right]$ и на PM $\left[\frac{m^2}{h.pc}\right]$;

$q_{base}(v,i)$ – базов емисионен фактор в зависимост от скоростта (v), наклона (i) и вида на транспортното средство, даден в табл. от 4 до 11;

f_h – корекционен коефициент за надморска височина. За надморска височина до 1000 m f_h = 1; в табл. 3 са показани стойностите на f_h за надморска височина H = 2000 m; за междинни стойности (между 1000 и 2000 m) се извършва линейна интерполация;

f_t – корекционен коефициент за годината, различна от базовата: табл. 3а – за леки автомобили, табл. 3б – за лекотоварни автомобили;

f_e – корекционен коефициент [-] за технологичен стандарт C (табл. 3г);

$q_{ne}(v)$ – емисия на фини прахови частици с аеродинамичен размер 2,5 μm (PM2.5) – табл. 15 и 16.

• За тежкотоварни (HGV) автомобили – CO, NO_x, PM:

$$q = q_{base}(v,i) f_h f_t f_m f_e + q_{ne}(v), \quad (8)$$

където:

$q_{base}(v,i)$ е базов емисионен фактор в зависимост от скоростта (v), наклона (i) и вида на транспортното средство, даден в табл. от 12 до 14;

f_m – корекционен коефициент за маса (по-малка или по-голяма от 23 t) – табл. 2;

f_h = 1 за тежкотоварни автомобили;

f_t – корекционен коефициент за годината, различна от базовата – табл. 3в за тежкотоварни автомобили (HGV);

f_e – корекционен коефициент [-] за технологичен стандарт B или C (от табл. 3г).

Таблица 3

Корекционен коефициент f_h при височина (H = 2000 m) над морското ниво – леки пътнически автомобили (PC)

Година	CO		NO_x		Видимост
	бензин	дизел	бензин	дизел	дизел
2018	2.0	1.0	1.0	1.0	1.0
2020	1.6	1.0	1.0	1.0	1.0
2025	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
2035	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

Таблица 3а

Корекционен коефициент (f_t) за години, различни от базовата – леки пътнически автомобили

Година	CO		NO_x		Видимост	
	бензин	дизел	бензин	дизел	бензин	дизел
2018	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2020	0.91	0.92	0.85	0.87	0.98	0.76
2025	0.78	0.8	0.62	0.51	0.95	0.44
2030	0.71	0.74	0.5	0.32	0.93	0.33
2035	0.69	0.72	0.46	0.26	0.92	0.31

Таблица 3б

Корекционен коефициент (f_t) за години, различни от базовата – лекотоварни автомобили

Година	CO		NO_x		Видимост	
	бензин	дизел	бензин	дизел	бензин	дизел
2018	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2020	0.8	0.77	0.7	0.82	0.92	0.75
2025	0.57	0.43	0.32	0.49	0.82	0.38
2030	0.49	0.26	0.2	0.34	0.79	0.21
2035	0.48	0.25	0.19	0.29	0.78	0.17

Таблица 3в

Корекционен коефициент (f_t) за години, различни от базовата – тежкотоварни автомобили

Година	CO	NO_x	Видимост
2018	1.00	1.00	1.00
2020	0.89	0.71	0.96
2025	0.76	0.34	0.92
2030	0.72	0.22	0.91
2035	0.72	0.22	0.91

Таблица 3г

Корекционен коефициент (f_e) за технологичен стандарт C

Технологичен стандарт C			
Вид транспортно средство	CO	NO_x	Видимост
PC бензин/дизел	2.9/4.0	2.8/1.2	-/2.0
LDV бензин/дизел	3.5	1.5	2.6
HGV дизел	2.3	1.8	2.8

Базовите емисионни фактори $q_{base}(v, i)$ за различните транспортни средства и двигатели се изменя така:

Вид на транспортното средство	Емисия на	В таблица №
Леки автомобили (PC) с бензинов двигател	CO	4
Леки автомобили (PC) с бензинов двигател	NO_x	5
Леки автомобили (PC) с дизелов двигател	CO	6
Леки автомобили (PC) с дизелов двигател	NO_x	7
Леки автомобили (PC) с бензинов двигател	PM	8
Леки автомобили (PC) с дизелов двигател	PM	8a
Лекотоварни автомобили (LDV) с бензинови двигатели	CO	9
Лекотоварни автомобили (LDV) с дизелови двигатели	CO	9a
Лекотоварни автомобили (LDV) с бензинови двигатели	NO_x	10
Лекотоварни автомобили (LDV) с дизелови двигатели	NO_x	10a
Лекотоварни автомобили (LDV) с бензинови двигатели	PM	11
Лекотоварни автомобили (LDV) с дизелови двигатели	PM	11a
Тежкотоварни автомобили (HGV) 23 t с дизелови двигатели	CO	12
Тежкотоварни автомобили (HGV) 23 t с дизелови двигатели	NO_x	13
Тежкотоварни автомобили (HGV) 23 t с дизелови двигатели	PM	14
Трите вида транспортни средства PC, LDV и HGV	PM2.5	15 и 16

Базовите емисии в табл. от 4 до 16 са дадени в тегловно изражение $\left[\frac{g}{h.pc}\right]$. Като се раздели емисията на скоростта на транспортното средство, се получава отделеното количество вредност на km разстояние $\left[\frac{g}{km}\right]$ от едно транспортно средство (pcu). Трансформиране на емисията в обемен дебит се извършва, като се раздели $\left[\frac{g}{h}\right]$ или $\left[\frac{g}{km}\right]$ на плътността на следената вредност, а именно:

- плътност на CO: $\rho_{co} = 1{,}2\left[\frac{kg}{m^3}\right]$;
- плътност на NO_2: $\rho_{NO_2} = 1{,}9\left[\frac{kg}{m^3}\right]$.

Таблица 4

Базов емисионен фактор на въглероден оксид (CO) за леки пътнически автомобили (PC) с бензинови двигатели в зависимост от наклона на пътя и скоростта (V) на движение

Скорост V [km/h]	Емисия на CO [g/h] от PC с бензинов двигател при наклон [%]						
	-6	*-4*	*-2*	*0*	*+2*	*+4*	*+6*
0	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4
10	7.7	8.8	9.7	11	12	14.1	16.6
20	8.4	10.2	12.6	15.5	22.7	35.4	50.2
30	7.7	9.3	11.1	13.7	17.3	22.8	31.1
40	8.3	10.3	12.9	16.4	22.3	33.2	48.9
50	8.9	11.8	14	18.2	23.8	33.1	46.7
60	8.5	11.4	13.3	18.2	25.3	37.8	59.2
70	9.9	13.3	17.9	25.6	36.4	60.4	109
80	12.5	16.2	21.1	31	49.8	89.1	166.2
90	11.7	15.7	22.7	35.6	67.5	146.1	264.3
100	15.5	20.9	31.6	50.4	85.9	209.4	415.7
	Спускане надолу				*Изкачване нагоре*		

Таблица 5

Базов емисионен фактор на азотни оксиди (NO_x) за лек пътнически автомобил (PC) с бензинов двигател в зависимост от наклона на пътя и скоростта (V) на движение

Скорост V [km/h]	Емисия на NO_x [g/h] от PC с бензинов двигател при наклон [%]						
	-6	*-4*	*-2*	*0*	*+2*	*+4*	*+6*
0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
10	1.2	1.3	1.6	1.8	2.1	2.3	2.6
20	1.3	1.6	2	2.4	2.9	3.4	4.2
30	1.3	1.6	2.1	2.7	3.4	4.3	5.4
40	1.4	1.8	2.4	3.1	4.1	5.1	6.2
50	1.3	1.7	2.3	3.2	4.3	5.5	7.1
60	1.3	1.8	2.5	3.6	5.1	6.9	8.6
70	1.3	1.9	2.7	4	5.9	8.3	10.1
80	1.4	2.1	3.2	5.2	7.4	9.8	12.3
90	1.6	2.4	3.7	6.4	9.9	11.8	14.6
100	1.9	3	4.4	7.7	12.1	15.3	17.8
	Спускане надолу				*Изкачване нагоре*		

Таблица 6

Базов емисионен фактор на въглероден оксид (CO) за леки пътнически автомобили (PC) с дизелови двигатели в зависимост от наклона на пътя и скоростта (V) на движение

Скорост V [km/h]	Емисия на CO [g/h] от PC с дизелов двигател при наклон [%]						
	-6	*-4*	*-2*	*0*	*+2*	*+4*	*+6*
0	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
10	0.8	0.9	1.1	1.3	1.5	1.8	2
20	0.9	1	1.3	2.8	3.3	3.6	4.1
30	0.9	1.2	1.4	2.4	3	3.5	3.9
40	0.9	1.2	1.4	2	2.7	3.2	3.7
50	1	1.1	1.4	1.8	2.6	3.1	3.6
60	1	1.1	1.2	1.6	2.4	3	3.6
70	1	1.1	1.2	1.6	2.1	2.8	3.4
80	0.9	1.1	1.2	1.6	2.1	2.4	3.2
90	0.9	1	1.2	1.5	1.9	2.1	2.9
100	1	1.1	1.2	1.3	1.6	1.9	2.7
	Спускане надолу				*Изкачване нагоре*		

Таблица 7

Базов емисионен фактор на азотни оксиди (NO_x) за леки пътнически автомобили (PC) с дизелови двигатели в зависимост от наклона на пътя и скоростта (V) на движение

Скорост V [km/h]	Емисия на NO_x [g/h] от PC с дизелов двигател при наклон [%]						
	-6	*-4*	*-2*	*0*	*+2*	*+4*	*+6*
0	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
10	7.7	9	10.3	12.2	14.5	16.9	19.9
20	7.9	9.5	11.6	14.7	18.4	23.1	28.4
30	8	10.1	12.8	17.3	22.4	29.3	36.9
40	8	10.2	13.5	19	25.8	34.8	45.8
50	8	10.4	14.2	20.6	29.2	40.2	54.7
60	8.4	11.3	16.2	23.9	35.2	51	71.6
70	8.7	12.4	18.7	28.9	43.6	63	87.8

Скорост V [km/h]	Емисия на NO_x [g/h] от PC с дизелов двигател при наклон [%]						
	-6	*-4*	*-2*	*0*	*+2*	*+4*	*+6*
80	7.6	11.9	20	34	56.7	88.8	126.6
90	8.3	13.3	24.5	43.9	70	108.6	171.6
100	9.6	15.1	27	50.9	86.7	131.1	204.2
110	13.3	21.9	37.9	68.5	114.3	178.8	247.4
120	19.3	32.4	53.2	86.2	142.7	239.2	316.1
	Спускане надолу				*Изкачване нагоре*		

Таблица 8

Базов емисионен фактор (видимост) за фините частици PM, изпускани с дима от леки пътнически автомобили (PC) с бензинови двигатели, в зависимост от наклона на пътя и скоростта (V) на движение

Скорост V [km/h]	Видимост [m^2/h] от PC с дизелов двигател при наклон [%]						
	-6	*-4*	*-2*	*0*	*+2*	*+4*	*+6*
0	0	0	0	0	0	0	0
10	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2
20	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3
30	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.4
40	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.4	0.5
50	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.4	0.6
60	0.2	0.2	0.2	0.3	0.4	0.6	0.9
70	0.2	0.2	0.3	0.3	0.5	0.9	1.5
80	0.2	0.3	0.3	0.5	0.8	1.3	2.4
90	0.3	0.3	0.3	0.6	1.2	2.1	3.8
100	0.5	0.3	0.4	0.7	1.5	2.9	4.9
110	0.7	0.6	0.7	1.1	2	3.7	6.2
120	1	0.9	1.3	2	3.3	5	8
	Спускане надолу				*Изкачване нагоре*		

Таблица 8а

Базов емисионен фактор (видимост) за фините частици PM, изпускани с дима от леки пътнически автомобили (PC) с дизелови двигатели, в зависимост от наклона на пътя и скоростта (V) на движение

Скорост V [km/h]	Видимост [m^2/h] от PC с дизелов двигател при наклон [%]						
	-6	*-4*	*-2*	*0*	*+2*	*+4*	*+6*
0	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
10	1.1	1.2	1.3	1.5	1.6	1.8	2
20	1.1	1.3	1.5	1.8	2	2.3	2.7
30	1.1	1.4	1.6	2	2.3	2.7	3.1
40	1.2	1.4	1.8	2.3	2.8	3.4	4
50	1.2	1.5	2	2.7	3.4	4.2	4.8
60	1.3	1.6	2.1	2.8	3.8	4.9	6
70	1.3	1.8	2.5	3.2	4.3	5.3	7
80	1.3	1.9	2.8	3.8	5.3	6.6	8.6
90	1.5	2.2	3.2	4.6	6.5	8.2	9.7
100	2	2.6	3.8	5.6	7.6	9.4	10.6
110	2.7	3.5	4.7	6.6	8.9	10.5	11.7
120	3.4	4.6	6.3	7.9	9.6	11.2	12.5
	Спускане надолу				*Изкачване нагоре*		

Таблица 9

Базов емисионен фактор на въглероден оксид (CO) за лекотоварни превозни средства (LDV) с бензинови двигатели в зависимост от наклона на пътя и скоростта (V) на движение

Скорост V [km/h]	Емисия на CO [g/h] от LDV с бензинов двигател при наклон [%]						
	-6	*-4*	*-2*	*0*	*+2*	*+4*	*+6*
0	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
10	35.3	38.1	41.7	45.5	50.2	55.9	61.8
20	35.9	40.1	46.8	51.7	58.3	67.8	83.4
30	36.5	42.2	51.9	57.9	66.5	79.7	105.1
40	37.8	43.2	57.4	67.8	86.2	116.5	123.2
50	39.5	44.2	57.6	70	90	124	141.3
60	40.8	47.1	61.2	69.3	93.8	131.6	204.7
70	44	51.8	71.9	90.8	126.5	193.5	381.1
80	52.1	61.6	81.3	98.3	164.5	272.5	645.7
90	52.3	67.8	99.1	118.4	237.1	581.9	1380.3
100	68.8	94.8	137	148	329.6	953.7	2194.7
110	108.9	150	203.1	238.1	609.9	1709.1	3479.0
120	174.1	240.8	323.1	468.3	1164.6	2709.5	4329.6
	Спускане надолу				*Изкачване нагоре*		

Таблица 9а

Базов емисионен фактор на въглероден оксид (CO) за лекотоварни превозни средства (LDV) с дизелови двигатели в зависимост от наклона на пътя и скоростта (V) на движение

Скорост V [km/h]	Емисия на CO [g/h] от LDV с дизелов двигател при наклон [%]						
	-6	*-4*	*-2*	*0*	*+2*	*+4*	*+6*
0	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
10	0.9	1	1.2	1.5	1.6	1.8	2.1
20	1	1.2	1.5	1.8	1.9	2.1	2.3
30	1	1.3	1.6	2	2.2	2.4	2.6
40	1.1	1.3	1.7	2	2.3	2.5	2.9
50	1.1	1.4	1.7	2.1	2.5	2.8	3
60	1.1	1.4	1.7	2.1	2.7	3	3.4
70	1.1	1.6	1.8	2.3	3	3.3	3.8
80	1.4	1.7	1.9	2.5	3.3	3.6	4.2
90	1.7	2	2.1	2.6	3.5	3.9	5.1
100	2	2.3	2.2	2.8	3.9	4.6	5.7
110	2.4	2.6	2.5	3	4.4	5.4	6.2
120	2.8	3	3.4	4.2	5.4	6	6.6
	Спускане надолу				*Изкачване нагоре*		

Таблица 10

Базов емисионен фактор на азотни оксиди (NO_x) за лекотоварни превозни средства (LDV) с бензинови двигатели в зависимост от наклона на пътя и скоростта (V) на движение

Скорост V [km/h]	Емисия на NO_x [g/h] от LDV с бензинов двигател при наклон [%]						
	-6	*-4*	*-2*	*0*	*+2*	*+4*	*+6*
0	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
10	1.7	2.1	2.7	3.4	4.3	5.4	6.4
20	1.8	2.2	3	4.7	6.2	8.8	10.4
30	1.9	2.1	3.1	5.7	8	10.7	13.1

Скорост V [km/h]	Емисия на NO_x [g/h] от LDV с бензинов двигател при наклон [%]						
	-6	*-4*	*-2*	*0*	*+2*	*+4*	*+6*
40	1.8	2	3.3	6	9.1	12.7	16.1
50	1.4	1.6	3.6	6	9.9	14.2	18.7
60	0.9	1.7	3.9	7.5	12.3	14.7	21.2
70	0.8	1.9	4.7	9.1	14.6	18.1	24.3
80	0.7	2	5.7	12.3	19.1	21.6	25.5
90	1.1	2.7	7.8	15.2	23.6	24.7	26.8
100	2	3.9	10.1	19.2	27.9	27.8	27.9
110	3.4	6.7	15.2	26.8	33	30.9	28.9
120	4.5	9.8	21.6	33.8	36.1	32.1	29.8
	Спускане надолу				*Изкачване нагоре*		

Таблица 10а

Базов емисионен фактор на азотни оксиди (NO_x) за лекотоварни превозни средства (LDV) с дизелови двигатели в зависимост от наклона на пътя и скоростта (V) на движение

Скорост V [km/h]	Емисия на NO_x [g/h] от LDV с дизелов двигател при наклон [%]						
	-6	*-4*	*-2*	*0*	*+2*	*+4*	*+6*
0	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8
10	5.2	6	7.3	9	11.3	13.7	16
20	5.3	6.6	8.7	11.7	15.9	27.7	34.9
30	5.4	7.2	10.1	14.4	20.4	34	44.6
40	4.9	6.9	10.2	15.7	23.8	40.2	54.3
50	4.5	6.5	10.4	17.1	27.2	41.4	58.6
60	4	7.7	10.7	18.5	37.9	57.5	81.5
70	4.5	9	16.6	29.6	48.6	73.6	104.4
80	4.9	9.4	20	43.2	75.6	108.6	146.2
90	8.5	15.8	30.4	58	102.4	144.9	181.8
100	12.2	23.8	43.1	76.3	122.2	169.6	210.5
110	20.1	40.2	68.9	110.5	156.2	199.6	235.1
120	32.8	62.3	101.1	147.1	192.1	227.7	252.9
	Спускане надолу				*Изкачване нагоре*		

Таблица 11

Базов емисионен фактор (видимост) за фини частици PM, изпускани с дима на лекотоварни превозни средства (LDV) с бензинови двигатели, в зависимост от наклона на пътя и скоростта (V) на движение

Скорост V [km/h]	Видимост [m^2/h] от LDV с бензинов двигател при наклон [%]						
	-6	*-4*	*-2*	*0*	*+2*	*+4*	*+6*
0	0	0	0	0	0	0	0
10	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2
20	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.5
30	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.5	0.8
40	0.1	0.1	0.1	0.2	0.4	0.9	1.1
50	0.1	0.1	0.2	0.2	0.4	0.8	1.5
60	0.1	0.1	0.2	0.3	0.6	1.2	2.4
70	0.2	0.2	0.3	0.6	1.2	2.4	5.1
80	0.5	0.5	0.7	0.9	2	4.3	9.6

Скорост V [km/h]	Видимост [m²/h] от LDV с бензинов двигател при наклон [%]						
	-6	*-4*	*-2*	*0*	*+2*	*+4*	*+6*
90	0.8	0.9	1	1.2	3.1	7.1	13.6
100	1.1	1.2	1.4	2	5.2	9.5	18.8
110	1.4	1.8	2.2	3.9	7.3	14.6	26.1
120	1.7	2.3	3	5.2	9.4	22	32.7
	Спускане надолу				*Изкачване нагоре*		

Таблица 11а

Базов емисионен фактор (видимост) за фини частици PM, изпускани с дима на лекотоварни превозни средства (LDV) с дизелови двигатели, в зависимост от наклона на пътя и скоростта (V) на движение

Скорост V [km/h]	Видимост [m²/h] от LDV – дизел наклон [%]						
	-6	*-4*	*-2*	*0*	*+2*	*+4*	*+6*
0	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
10	1.8	2	2.2	2.6	2.9	3.3	3.6
20	2	2.3	2.8	3.3	3.8	4.6	5.5
30	2	2.3	2.9	3.5	4.7	5.9	7
40	2.1	2.8	3.3	4.2	5.4	7.2	8.5
50	2	2.7	3.7	4.8	6.1	8.8	9.4
60	2.3	3	4.2	5.9	7.2	10.5	11.9
70	2.5	3.3	4.6	6.9	9.8	12.2	14.3
80	3.9	4.6	6.4	9.1	12.3	14.8	17.3
90	5.7	6.7	8.3	11.3	14.6	17.4	20.4
100	7.7	9.1	11	13.3	16.5	19.8	22.7
110	9.2	11.1	13.2	16	19	22.3	25.1
120	10.8	13.2	15.5	18	21.5	24.8	26.9
	Спускане надолу				*Изкачване нагоре*		

Таблица 12

Базов емисионен фактор на въглероден оксид (CO) за тежкотоварни превозни средства (HGV) със средна маса 23 t и дизелови двигатели в зависимост от наклона на пътя и скоростта (V) на движение

Скорост V [km/h]	Емисия на CO [g/h] от HGV при наклон [%]						
	-6	*-4*	*-2*	*0*	*+2*	*+4*	*+6*
0	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8
10	11.7	14.1	17.3	21	24.3	28	31.3
20	10	11.4	17.8	22.3	26.2	30.6	35.2
30	8.7	10.1	18.3	23.9	30.6	37.8	42.3
40	5.8	8.7	18.8	26.9	37.3	48.1	55.1
50	4.1	6.2	19.3	29.4	43.2	56.8	64.8
60	3.5	6.1	19.8	34.9	53.3	62.3	67.7
70	3.6	6.1	20.3	40.3	63.1	67.8	70.6
80	3.6	6.1	20.7	45.8	73.3	77.2	76.6
90	3.6	6.1	22.2	47	75.7	83.1	82.4
100	3.6	6.1	22.3	49.6	78.1	88.6	88
	Спускане надолу				*Изкачване нагоре*		

Таблица 13

Базов емисионен фактор на азотни оксиди (NO_x) от тежкотоварни превозни средства (HGV) със средна маса 23 t и дизелови двигатели в зависимост от наклона на пътя и скоростта (V) на движение

Скорост V [km/h]	Емисия на NO_x [g/h] от HGV при наклон [%]						
	-6	*-4*	*-2*	*0*	*+2*	*+4*	*+6*
0	14.4	14.4	14.4	14.4	14.4	14.4	14.4
10	54.2	65.7	77.2	86.5	92.7	98.4	103.8
20	41	55.3	76.2	88.7	98.8	104.1	111.7
30	32.4	48.5	75.2	92.7	103.1	111	127.6
40	23.9	41.6	69.3	105.3	119.2	141.2	174.9
50	20	33.1	64.2	111.8	129.8	167.1	211.7
60	16.2	24.5	62.2	122.9	182	247.5	301.9
70	12.3	16.3	57.5	134	234.2	328	392.10
80	12.3	16.3	57.5	145.1	286.5	408.4	482.30
90	12.3	16.3	57.5	146.6	294.6	419.5	485.40
100	12.3	16.3	57.5	151.7	304.6	428.60	488.50
	Спускане надолу				*Изкачване нагоре*		

Таблица 14

Базов емисионен фактор (видимост) за фините частици PM, изпускани с дима от тежкотоварни превозни средства (HGV) със средна маса 23 t и дизелови двигатели, в зависимост от наклона на пътя и скоростта (V) на движение

Скорост V [km/h]	Видимост [m^2/h] от HGV при наклон [%]						
	-6	*-4*	*-2*	*0*	*+2*	*+4*	*+6*
0	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
10	4.3	4.9	5.6	6.3	7.1	7.9	8.6
20	3.7	4.3	5.6	6.5	7.4	8.5	9.6
30	3.5	4.1	5.6	6.8	8.4	9.9	11.3
40	3.3	3.9	5.8	8	10.5	12.9	15
50	3.1	3.7	5.8	8.6	11.9	14.9	17.5
60	3.1	3.7	6	9.3	14.3	19.3	22.6
70	3.1	3.8	6.3	10.1	16.7	23.6	27.7
80	3.3	3.7	6.6	12.3	19.4	28	32.8
90	3.5	3.9	6.6	14.4	21.7	28.5	33.1
100	3.5	3.9	6.8	15	23	29.4	33.3
	Спускане надолу				*Изкачване нагоре*		

Таблица 15

Емисия на фини прахови частици от PC и LDV (неауспухни газове), диспергирани от движението на превозни средства в тунела

	PC + LDV	
	PM [m^2/h]	
Скорост [km/h]	Двупосочно	Еднопосочно
0	0	0
10	1.1	0.7
20	2.2	1.3
30	3.4	2
40	4.5	2.6
50	5.6	3.3
60	6.7	3.9
70	7.8	4.6
80	9	5.3
90	10.1	5.9
100	11.2	6.6
110	12.3	7.2
120	13.4	7.9

Таблица 16

Емисия на фини прахови частици от HGV (неауспухни газове), диспергирани от движението на превозни средства в тунела

Скорост V [km/h]	HGV	
	PM [m²/h]	
	Двупосочно	Еднопосочно
0	0	0
10	5.1	4.4
20	10.1	8.8
30	15.2	13.3
40	20.2	17.7
50	25.3	22.1
60	30.3	26.5
70	35.4	30.9
80	40.4	35.3
90	45.5	39.8
100	50.6	44.2

4. Загуба на налягане и необходима депресия за нейното преодоляване

Конструкцията на тунелите трябва да е аеродинамична (гладки стени, плавна промяна на сечението особено при порталите и аварийните входове/изходи), за да се реализират по-малки загуби при движението на въздуха. Независимо от избраната вентилационна система се отчита влиянието на естествени фактори, довеждащи до хидравлични загуби или създаващи положителна или отрицателна депресия.

• $h_{лз}$ – линейни загуби от триене на въздуха в стените на тунела;

• $h_м$ – местни съпротивления,

а също и променливи по посока и големина депресии (напор) [Pa]:

• $h_т$ – естествена (топлинна) тяга, причинена от разликата между температурите на въздуха вън и вътре в тунела;

• $h_б$ – барометричен напор в резултат от разликата в барометричното налягане при двата портала;

• $h_в$ – въздушен напор от вятъра при порталите;

• $h_{пс}$ – бутален ефект на движещите се превозни средства.

Тези величини се определят по зависимостите, дадени по-долу:

4.1. Линейните загуби на налягане се определят по следните зависимости:

$$h_{лз} = \lambda \frac{l}{d} \rho \frac{u^2}{2} [Pa]. \quad (9)$$

Като се замести d с израза за еквивалентен диаметър $\left(d = \frac{4S_t}{\Pi}\right)$ и скоростта с $\left(u = \frac{Q}{S_t}\right)$, се получава:

$$h_{тр} = \frac{\lambda\rho}{8} \frac{l.\Pi}{S_t^3} Q^2 \quad [Pa], \quad (9a)$$

където:

λ е безразмерен коефициент на линейно съпротивление [-];

ρ – плътност на въздуха в участъка [kg/m³];

l – дължина на участъка [m];

П – периметърът на тунела [m];

S_t – светлото сечение на тунела [m²];

u – скоростта на въздушния поток [m/s];

Q – дебит на въздушния поток (количество въздух), протичащ през участъка [m³/s].

4.2. Загубите от местни съпротивления се определят по следната формула:

$$h_м = \sum \xi_i \frac{\rho}{2S_t^2} Q^2 [Pa], \quad (10)$$

където: $\sum \xi_i$ е сумата на безразмерните коефициенти на местните съпротивления по трасето (за вход, за изход, за завой и за други промени на геометричните характеристики на вентилационния път).

4.3. Естествената (топлинна) тяга се определя по следната формула:

$$h_m = (\rho_{in} - \rho_{out}) g \Delta H \quad [Pa], \quad (11)$$

където:

ρ_{in}, ρ_{out} е плътността на въздуха извън и вътре ρ_{out} в тунела при съответните температури [kg/m³];

ΔH – денивелацията между порталите [m];

g – земно ускорение [m/s²].

В зависимост от знака на разликата ($\rho_{in} - \rho_{out}$) естествената тяга сменя посоката си.

При положителен знак ($\rho_{in} > \rho_{out}$) действа от по-ниския към по-високия портал, което се явява обикновено зимно време. През лятото, когато ($\rho_{in} < \rho_{out}$), посоката е обратна.

4.4. Барометричният напор се определя по следната формула:

$$h_б = \Delta P \text{ [Pa]}, \quad (12)$$

където:

Δ*P* е разлика в барометричното налягане между двата портала [Pa].

Барометричният напор възниква при дълги тунели, пресичащи достатъчно високи водораздели, от двете страни на които метеорологичните условия могат да бъдат различни.

4.5. Напорът на вятъра се определя по следната формула:

Зависи от разположението на порталите спрямо посоката на преобладаващите ветрове:

$$h_в = \rho_0 \frac{V_в^2}{2} \cos^2 \alpha \, [Pa], \quad (13)$$

където:

ρ_0 е плътността на въздуха при температура t °C, [kg/m³];

$V_в$ – скоростта на вятъра, m/s;

α – ъгълът, който сключва посоката на вятъра с оста на тунела [deg].

4.6. Буталният ефект на движещите се превозни средства се изчислява по следните формули:

При двупосочно движение: по зависимостта:

$$h_{nc} = \frac{\rho}{2}\frac{i_F S_{nc}}{S_t}\left(N^+(V_t - u)^2 + N^-(V_t + u)^2\right) \ [Pa] \quad (14)$$

При еднопосочно движение:

$$h_{nc} = \frac{\rho}{2}\frac{i_F S_{nc}}{S_t}\left(N^+(V_t - u)^2\right) \ [Pa], \quad (14а)$$

където:

S_{nc} е площта на превозното средство, m²;

u – скоростта на въздушния поток [m/s];

V_t – скоростта на трафика [m/s].

Общата депресия, отчитаща положителното/отрицателното действие на местните и линейните съпротивления, топлинната тяга, барометричния и гравитационен напор и действието на вятъра, се определя по зависимостта:

$$h_{общо} = h_{лз} + h_{мс} \pm h_m \pm h_б \pm h_в \pm h_{nc} \quad (15)$$

5. Критичната скорост се определя по следните формули:

Скорост на въздушното течение в тунела, при която не се допуска обратно разпространение на дима от пожар в тунела:

$$V_{cr} = K_I K_g \left(\frac{gHQ_c}{\rho c_p S_t T_f Fr}\right)^{1/3} \quad (16)$$

$$T_f = \left(\frac{Q_c}{\rho c_p V_{cr}}\right) + T \quad (16а)$$

$$K_I = Fr^{-1/3}; \ Fr = \frac{\Delta\rho g H}{\rho_o u^2}; K_g = 1 + 0.0374(наклон)^{0,8}, \quad (16б)$$

където:

H е височината на тунела, m;

Q_c – проектната мощност на пожара, kW;

C_p – топлинният капацитет на въздуха при постоянно налягане, J/(kg K);

Fr – критерият на Фруд [-];

$\Delta\rho = \rho_a - \rho_t$ [ug/m³] – разликата между плътността на въздуха ρ_a и плътността на горещите пожарни газове ρ_t;

u – скорост на течението, m/s;

S_t – светлото сечение на тунела, m²;

T_f – температурата на пожарните газове, K;

T – температурата на въздуха, достигащ до пожарното огнище, K; наклон [%].

6. Преизчисляване към стандартни условия и преминаване от ppm в mg/m³:

Стандартни условия: t = 20 °C (293 K) и P = 760 mmHg.

От ppm в mg/m³ се преминава по зависимостта:

$$\frac{mg}{m^3} = \frac{ppm \times GMW}{V_a}, \quad (17)$$

където:

V_a = 24,04 *l/mol* при стандартни условия;

GMW – молекулната маса на газовия компонент (GMW на CO = 12 + 16 = 28 g/mol).

Преизчисляването към стандартни условия се извършва чрез корекция на текущите температура и налягане към стандартните, а именно:

$$\frac{mg}{m^3} = \frac{ppm\ GMW}{V_a \frac{T_2}{293}\frac{760}{P_2}}, \quad (18)$$

където:

T2 [K] и P2 [mmHg] са температурата и налягането, при които е взета пробата и е определена концентрацията на газа.

Обемните дебити се приравняват към стандартни условия по израза:

$$Q_o = Q_m \frac{\rho_o}{\rho_m}, \quad (19)$$

където:

ρ_o е стандартната плътност (на въздуха $1{,}2\frac{kg}{m^3}$);

ρ_m – плътността на въздуха по време на измерването, $\frac{kg}{m^3}$;

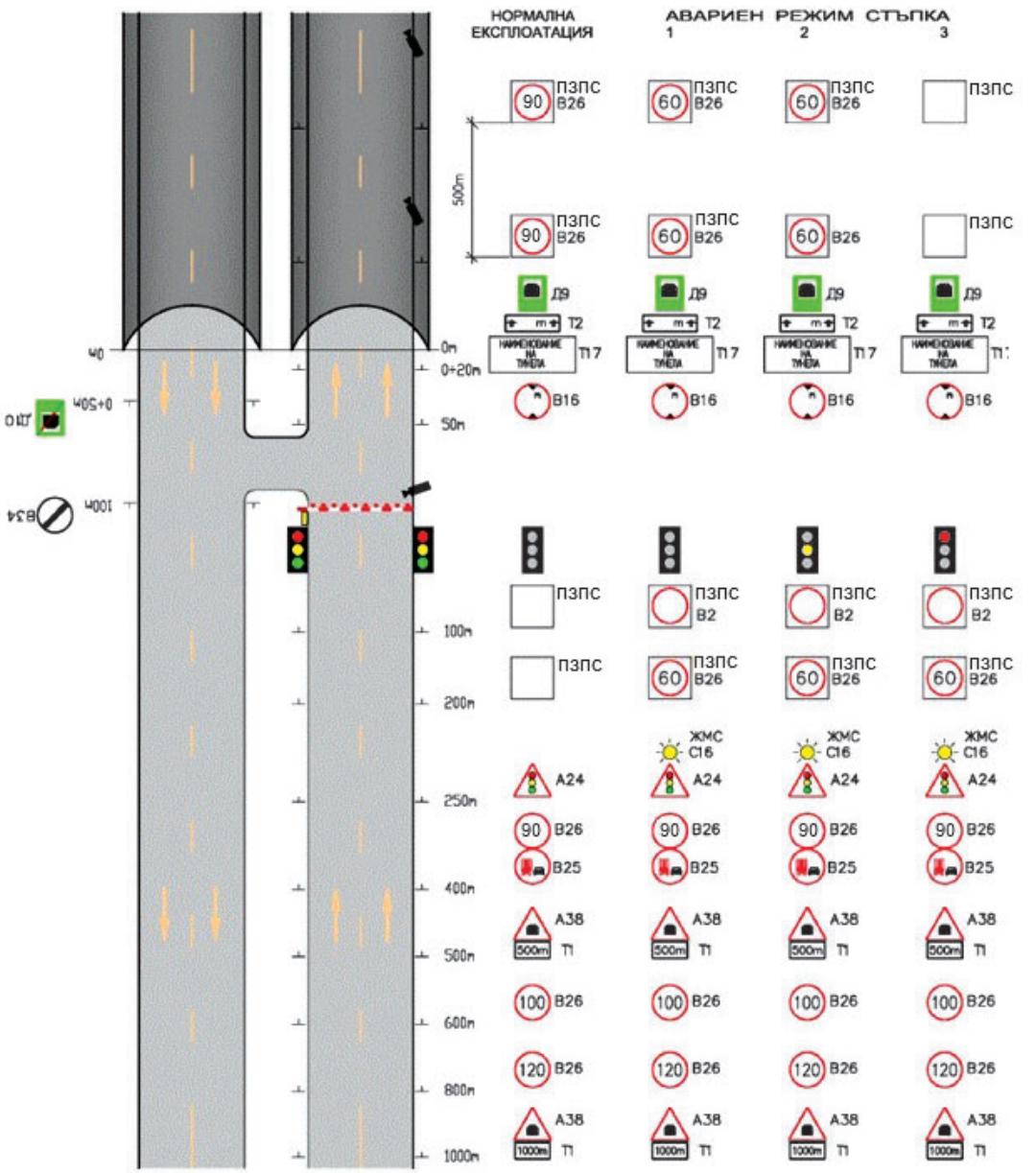
Q_m – измереният дебит, m³/s.“

§ 110. В приложение № 17 към чл. 423, ал. 2 думите „Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци“ се заменят с „наредбата за сигнализация на пътищата с пътните знаци по чл. 14, ал. 1 от ЗДвП“.

§ 111. В приложение № 19 към чл. 428, ал. 2 думите „Наредба № 17 от 2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали (ДВ, бр. 72 от 2001 г.)“ се заменят с „наредбата за сигнализация на пътищата с пътни светофари по чл. 14, ал. 1 от ЗДвП“.

§ 112. В приложение № 20 към чл. 431, ал. 2 и чл. 433 фигура 1 се изменя така:

„



Фиг. 1“.

Допълнителна разпоредба

§ 113. Навсякъде в наредбата думите:

1. „аварийно-спасителни служби“ се заменят с „основните съставни части на единната спасителна система съгласно Закона за защита при бедствия“;
2. „аварийните служби“ се заменят с „основните съставни части на единната спасителна система съгласно Закона за защита при бедствия“;
3. „управляеми пътни знаци“ се заменят с „ПЗПС“;
4. „електронни информационни табели“ се заменят с „ПЗПС“.

Преходни и заключителни разпоредби

§ 114. (1) Започнатите производства по одобряване на инвестиционен проект и издаване на разрешение за строеж до влизането в сила на наредбата се довършват по досегашния ред.

(2) За започнато производство по одобряване на инвестиционен проект и издаване на разрешение за строеж се счита датата на внасяне на инвестиционния проект за одобряване от компетентния орган. За започнато производство се счита и наличието на съгласуван идеен инвестиционен проект.

§ 115. Наредбата влиза в сила от обнародването ѝ в „Държавен вестник“.

За министър:
Дора Янкова

4603

НЕОФИЦИАЛЕН РАЗДЕЛ

ДЪРЖАВНИ ВЕДОМСТВА, УЧРЕЖДЕНИЯ, ОБЩИНИ И СЪДИЛИЩА

МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА

ЗАПОВЕД № РД-14-77 от 14 август 2025 г.

На основание чл. 310, ал. 1, т. 2, чл. 319, ал. 1, т. 1 и чл. 320, ал. 1 от Закона за предучилищното и училищното образование (ЗПУО) във връзка с чл. 15, ал. 1 от Наредба № 9 от 19.08.2016 г. за институциите в системата на предучилищното и училищното образование, по мотивирано предложение от кмета на община Самоков след Решение № 865, отразено в протокол № 26 от 26.06.2025 г. на Общинския съвет – Самоков, решение на Педагогическия съвет на Профилирана гимназия „Константин Фотинов“ – гр. Самоков, отразено в протокол № 7 от 2.06.2025 г., становище от Регионалното управление на образованието – София област, и становище на експертната комисия, назначена със Заповед № РД-09-1299 от 26.06.2023 г. на министъра на образованието и науката, и при спазване изискванията на чл. 31, ал. 3 от ЗПУО и чл. 4, ал. 8 от наредбата, считано от 15.09.2025 г., определям наименованието на Профилирана гимназия „Константин Фотинов“ – гр. Самоков, както следва: Профилирана природоматематическа гимназия „Константин Фотинов“ – гр. Самоков, община Самоков, Софийска област.

Заповедта може да се обжалва в 14-дневен срок от обнародването ѝ в „Държавен вестник“ пред Върховния административен съд.

Министър:
Кр. Вълчев

4675

МИНИСТЕРСТВО НА ПРАВОСЪДИЕТО

ЗАПОВЕД № СД-06-21 от 8 юли 2025 г.

На основание чл. 25, ал. 4 от Закона за администрацията, чл. 655а, ал. 2 от Търговския закон и чл. 17, ал. 5 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците нареждам:

Изключвам временно за срок една година поради невнасяне на вноската за професионална квалификация за 2025 г. Петър Стоименов Спасов с адрес: гр. Пазарджик 4400, ул. Иван Вазов № 14, ет. 2, офис 11, от утвърдения със Заповед № ЛС-04-72 от 6.02.2006 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 16 от 2006 г.) списък на лицата, които могат да бъдат назначавани за синдици, включен в списъка със Заповед № ЛС-04-72 от 6.02.2006 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 16 от 2006 г.).

Мотиви: Петър Стоименов Спасов е включен в утвърдения със Заповед № ЛС-04-72 от 6.02.2006 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 16 от 2006 г.) списък на лицата, които могат да бъдат назначавани за синдици, със Заповед № ЛС-04-72 от 6.02.2006 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 16 от 2006 г.).

Съгласно чл. 655а, ал. 1 от Търговския закон синдикът прави задължителна ежегодна вноска за професионална квалификация, чийто размер се определя в наредба за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците, която се издава съвместно от министъра на правосъдието, министъра на икономиката и индустрията и министъра на финансите.

В изпълнение на цитираната законова разпоредба в чл. 17, ал. 1 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците е предвидено задължението в срок до 31 март на всяка календарна година синдикът да направи вноска за професионална квалификация в размер на една минимална работна заплата за страната, да уведоми за това писмено министъра на правосъдието и да представи доказателства, освен когато вноската е платена по електронен път.

От представеното с писмо рег. № 91-00-53#8/03.04.2025 г. на дирекция „Финанси и бюджет“ извлечение от счетоводната програма на Министерството на правосъдието за постъпилите по сметката на министерството вноски за професионална квалификация от синдици за периода от 1.01.2025 г. до 31.03.2025 г. е видно, че Петър Стоименов Спасов не е изпълнил задължението си за заплащане на вноската за професионална квалификация за 2025 г. в нормативноопределения срок.

На основание чл. 17, ал. 7 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците на синдик Петър Стоименов Спасов е изпратено писмено уведомление рег. № 91-00-53#66/15.05.2025 г. с предупреждение, че в случай че не изпълни задължението си да плати годишната си вноска за професионална квалификация за 2025 г., да уведоми за това писмено министъра на правосъдието и да представи доказателства (копие на платежен документ) в 10-дневен срок от получаването на уведомлението, по отношение на него ще бъдат предприети действия по чл. 655а, ал. 2 от Търговския закон за временното му изключване от списъка по

чл. 655, ал. 1, т. 5 от Търговския закон за срок една година от влизането в сила на заповедта на министъра на правосъдието.

Видно от известие за доставяне № ИД PS104081A5YOW, уведомлението е получено от синдика на 20.05.2025 г.

От представеното с писмо рег. № 91-00-53#92/02.07.2025 г. на дирекция „Финанси и бюджет“ извлечение от счетоводната програма на Министерството на правосъдието за постъпилите по сметката на министерството вноски за професионална квалификация от синдици за периода от 1.04.2025 г. до 30.06.2025 г. се установява, че въпреки отправеното предупреждение Петър Стоименов Спасов отново не е изпълнил задължението си за заплащане на вноската за професионална квалификация за 2025 г. в определения за това срок.

С оглед на изложеното е налице основание за прилагане на разпоредбите на чл. 655а, ал. 2 от Търговския закон и чл. 17, ал. 5 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците, според които невнасянето в срок на една вноска за професионална квалификация е основание за временното изключване на синдика от списъка по чл. 655, ал. 1, т. 5 от Търговския закон за срок една година от влизането в сила на заповедта на министъра на правосъдието.

Настоящата заповед да се съобщи на Петър Стоименов Спасов – за сведение, и на директора на дирекция „Взаимодействие със съдебната власт“ – за сведение и изпълнение.

Заповедта подлежи на оспорване по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването ѝ пред съответния административен съд.

Влязлата в сила заповед да се обнародва в „Държавен вестник“.

Министър:
Г. Георгиев

4642

ЗАПОВЕД № СД-06-22
от 8 юли 2025 г.

На основание чл. 25, ал. 4 от Закона за администрацията, чл. 655а, ал. 2 от Търговския закон и чл. 17, ал. 5 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците нареждам:

Изключвам временно за срок една година поради невнасяне на вноската за професионална квалификация за 2025 г. Мирена Славчева Ставрева с адрес: гр. София, ул. Лавеле № 38, ет. 1, ап. 4, от утвърдения със Заповед № ЛС-04-72 от 6.02.2006 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 16 от 2006 г.) списък на лицата, които могат да бъдат назначавани за синдици, включена в списъка със Заповед № ЛС-04-671 от 19.04.2017 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 35 от 2017 г.).

Мотиви: Мирена Славчева Ставрева е включена в утвърдения със Заповед № ЛС-04-72 от 6.02.2006 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 16 от 2006 г.) списък на лицата, които могат да бъдат назначавани за синдици, със Заповед № ЛС-04-671 от 19.04.2017 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 35 от 2017 г.).

Съгласно чл. 655а, ал. 1 от Търговския закон синдикът прави задължителна ежегодна вноска за професионална квалификация, чийто размер се определя в наредба за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците, която се издава съвместно от министъра на правосъдието, министъра на икономиката и индустрията и министъра на финансите.

В изпълнение на цитираната законова разпоредба в чл. 17, ал. 1 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците е предвидено задължението в срок до 31 март на всяка календарна година синдикът да направи вноска за професионална квалификация в размер на една минимална работна заплата за страната, да уведоми за това писмено министъра на правосъдието и да представи доказателства, освен когато вноската е платена по електронен път.

От представеното с писмо рег. № 91-00-53#8/03.04.2025 г. на дирекция „Финанси и бюджет“ извлечение от счетоводната програма на Министерството на правосъдието за постъпилите по сметката на министерството вноски за професионална квалификация от синдици за периода от 1.01.2025 г. до 31.03.2025 г. е видно, че Мирена Славчева Ставрева не е изпълнила задължението си за заплащане на вноската за професионална квалификация за 2025 г. в нормативноопределения срок.

На основание чл. 17, ал. 7 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците на синдик Мирена Славчева Ставрева е изпратено писмено уведомление рег. № 91-00-53#73/15.05.2025 г. с предупреждение, че в случай че не изпълни задължението си да плати годишната си вноска за професионална квалификация за 2025 г., да уведоми за това писмено министъра на правосъдието и да представи доказателства (копие на платежен документ) в 10-дневен срок от получаването на уведомлението, по отношение на него ще бъдат предприети действия по чл. 655а, ал. 2 от Търговския закон за временното му изключване от списъка по чл. 655, ал. 1, т. 5 от Търговския закон за срок една година от влизането в сила на заповедта на министъра на правосъдието.

Видно от известие за доставяне № ИД PS104081A5W39, уведомлението е получено от синдика на 20.05.2025 г.

От представеното с писмо рег. № 91-00-53#92/02.07.2025 г. на дирекция „Финанси и бюджет“ извлечение от счетоводната програма на Министерството на правосъдието за постъпилите по сметката на министерството вноски за професионална квалификация от синдици за периода от 1.04.2025 г. до 30.06.2025 г. се установява, че въпреки отправеното предупреждение Мирена Славчева Ставрева отново не е изпълнила задължението си за заплащане на вноската за професионална квалификация за 2025 г. в определения за това срок.

С оглед на изложеното е налице основание за прилагане на разпоредбите на чл. 655а, ал. 2 от Търговския закон и чл. 17, ал. 5 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците, според които невнасянето в срок на една вноска за професионална квалификация е основание за временното изключване на синдика от списъка по чл. 655, ал. 1, т. 5 от Търговския закон за срок една година от влизането в сила на заповедта на министъра на правосъдието.

Настоящата заповед да се съобщи на Мирена Славчева Ставрева – за сведение, и на директора на дирекция „Взаимодействие със съдебната власт“ – за сведение и изпълнение.

Заповедта подлежи на оспорване по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването ѝ пред съответния административен съд.

Влязлата в сила заповед да се обнародва в „Държавен вестник“.

Министър:
Г. Георгиев

4643

ЗАПОВЕД № СД-06-25 от 8 юли 2025 г.

На основание чл. 25, ал. 4 от Закона за администрацията, чл. 655а, ал. 2 от Търговския закон и чл. 17, ал. 5 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците нареждам:

Изключвам временно за срок една година поради невнасяне на вноската за професионална квалификация за 2025 г. Ивайла Миткова Гаджерукова с адрес: гр. Бургас, ул. Оборище № 76, ет. 1, ап. 1, от утвърдения със Заповед № ЛС-04-72 от 6.02.2006 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 16 от 2006 г.) списък на лицата, които могат да бъдат назначавани за синдици, включена в списъка със Заповед № ЛС-04-671 от 19.04.2017 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 35 от 2017 г.).

Мотиви: Ивайла Миткова Гаджерукова е включена в утвърдения със Заповед № ЛС-04-72 от 6.02.2006 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 16 от 2006 г.) списък на лицата, които могат да бъдат назначавани за синдици, със Заповед № ЛС-04-671 от 19.04.2017 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 35 от 2017 г.).

Съгласно чл. 655а, ал. 1 от Търговския закон синдикът прави задължителна ежегодна вноска за професионална квалификация, чийто размер се определя в наредба за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците, която се издава съвместно от министъра на правосъдието, министъра на икономиката и индустрията и министъра на финансите.

В изпълнение на цитираната законова разпоредба в чл. 17, ал. 1 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците е предвидено задължението в срок до 31 март на всяка календарна година синдикът да направи вноска за професионална квалификация в размер на една минимална работна заплата за страната, да уведоми за това писмено министъра на правосъдието и да представи доказателства, освен когато вноската е платена по електронен път.

От представеното с писмо рег. № 91-00-53#8/03.04.2025 г. на дирекция „Финанси и бюджет“ извлечение от счетоводната програма на Министерството на правосъдието за постъпилите по сметката на министерството вноски за професионална квалификация от синдици за периода от 1.01.2025 г. до 31.03.2025 г. е видно, че Ивайла Миткова Гаджерукова не е изпълнила задължението си за заплащане на вноската за професионална квалификация за 2025 г. в нормативноопределения срок.

На основание чл. 17, ал. 7 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците на синдик Ивайла Миткова Гаджерукова е изпратено писмено уведомление рег. № 91-00-53#34/30.04.2025 г. с предупреждение, че в случай че не изпълни задължението си да плати годишната си вноска за професионална квалификация за 2025 г., да уведоми за това писмено министъра на правосъдието и да представи доказателства (копие на платежен документ) в 10-дневен срок от получаването на уведомлението, по отношение на него ще бъдат предприети действия по чл. 655а, ал. 2 от Търговския закон за временното му изключване от списъка по чл. 655, ал. 1, т. 5 от Търговския закон за срок една година от влизането в сила на заповедта на министъра на правосъдието. Писмото е изпращано неколкократно по пощата с обратна разписка, но се е върнало, като е отбелязано, че адресатът е преместен на друг адрес, поради което синдик Ивайла Миткова Гаджерукова е уведомена по телефона на 16.06.2025 г. на

основание чл. 18а, ал. 7 от АПК, за което е съставен протокол от същата дата.

От представеното с писмо рег. № 91-00-53#92/02.07.2025 г. на дирекция „Финанси и бюджет“ извлечение от счетоводната програма на Министерството на правосъдието за постъпилите по сметката на министерството вноски за професионална квалификация от синдици за периода от 1.04.2025 г. до 30.06.2025 г. се установява, че въпреки отправеното предупреждение Ивайла Миткова Гаджерукова отново не е изпълнила задължението си за заплащане на вноската за професионална квалификация за 2025 г. в определения за това срок.

С оглед на изложеното е налице основание за прилагане на разпоредбите на чл. 655а, ал. 2 от Търговския закон и чл. 17, ал. 5 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците, според които невнасянето в срок на една вноска за професионална квалификация е основание за временното изключване на синдика от списъка по чл. 655, ал. 1, т. 5 от Търговския закон за срок една година от влизането в сила на заповедта на министъра на правосъдието.

Настоящата заповед да се съобщи на Ивайла Миткова Гаджерукова – за сведение, и на директора на дирекция „Взаимодействие със съдебната власт“ – за сведение и изпълнение.

Заповедта подлежи на оспорване по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването ѝ пред съответния административен съд.

Влязлата в сила заповед да се обнародва в „Държавен вестник“.

Министър:
Г. Георгиев

4644

ЗАПОВЕД № СД-06-26
от 8 юли 2025 г.

На основание чл. 25, ал. 4 от Закона за администрацията, чл. 655а, ал. 2 от Търговския закон и чл. 17, ал. 5 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците нареждам:

Изключвам временно за срок една година поради невнасяне на вноската за професионална квалификация за 2025 г. Павел Димитров Цанов с адрес: гр. София, ул. Тинтява № 13Б, ет. 6, от утвърдения със Заповед № ЛС-04-72 от 6.02.2006 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 16 от 2006 г.) списък на лицата, които могат да бъдат назначавани за синдици, включен в списъка със Заповед № ЛС-04-671 от 19.04.2017 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 35 от 2017 г.).

Мотиви: Павел Димитров Цанов е включен в утвърдения със Заповед № ЛС-04-72 от 6.02.2006 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 16 от 2006 г.) списък на лицата, които могат да бъдат назначавани за синдици, със Заповед № ЛС-04-671 от 19.04.2017 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 35 от 2017 г.).

Съгласно чл. 655а, ал. 1 от Търговския закон синдикът прави задължителна ежегодна вноска за професионална квалификация, чийто размер се определя в наредба за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците, която се издава съвместно от министъра на правосъдието, министъра на икономиката и индустрията и министъра на финансите.

В изпълнение на цитираната законова разпоредба в чл. 17, ал. 1 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците е предвидено задължението в срок до 31 март на всяка календарна година синдикът да направи вноска за професионална квалификация в размер на една минимална работна заплата за страната, да уведоми за това писмено министъра на правосъдието и да представи доказателства, освен когато вноската е платена по електронен път.

От представеното с писмо рег. № 91-00-53#8/03.04.2025 г. на дирекция „Финанси и бюджет“ извлечение от счетоводната програма на Министерството на правосъдието за постъпилите по сметката на министерството вноски за професионална квалификация от синдици за периода от 1.01.2025 г. до 31.03.2025 г. е видно, че Павел Димитров Цанов не е изпълнил задължението си за заплащане на вноската за професионална квалификация за 2025 г. в нормативноопределения срок.

На основание чл. 17, ал. 7 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците на синдик Павел Димитров Цанов е изпратено писмено уведомление рег. № 91-00-53#83/15.05.2025 г. с предупреждение, че в случай че не изпълни задължението си да плати годишната си вноска за професионална квалификация за 2025 г., да уведоми за това писмено министъра на правосъдието и да представи доказателства (копие на платежен документ) в 10-дневен срок от получаването на уведомлението, по отношение на него ще бъдат предприети действия по чл. 655а, ал. 2 от Търговския закон за временното му изключване от списъка по чл. 655, ал. 1, т. 5 от Търговския закон за срок една година от влизането в сила на заповедта на министъра на правосъдието.

Видно от известие за доставяне № ИД PS104081A5W28, уведомлението е получено от синдика на 21.05.2025 г.

От представеното с писмо рег. № 91-00-53#92/02.07.2025 г. на дирекция „Финанси и бюджет“ извлечение от счетоводната програма

на Министерството на правосъдието за постъпилите по сметката на министерството вноски за професионална квалификация от синдици за периода от 1.04.2025 г. до 30.06.2025 г. се установява, че въпреки отправеното предупреждение Павел Димитров Цанов отново не е изпълнил задължението си за заплащане на вноската за професионална квалификация за 2025 г. в определения за това срок.

С оглед на изложеното е налице основание за прилагане на разпоредбите на чл. 655а, ал. 2 от Търговския закон и чл. 17, ал. 5 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците, според които невнасянето в срок на една вноска за професионална квалификация е основание за временното изключване на синдика от списъка по чл. 655, ал. 1, т. 5 от Търговския закон за срок една година от влизането в сила на заповедта на министъра на правосъдието.

Настоящата заповед да се съобщи на Павел Димитров Цанов – за сведение, и на директора на дирекция „Взаимодействие със съдебната власт“ – за сведение и изпълнение.

Заповедта подлежи на оспорване по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването ѝ пред съответния административен съд.

Влязлата в сила заповед да се обнародва в „Държавен вестник“.

Министър:
Г. Георгиев

4645

ЗАПОВЕД № СД-06-27
от 8 юли 2025 г.

На основание чл. 25, ал. 4 от Закона за администрацията, чл. 655а, ал. 2 от Търговския закон и чл. 17, ал. 5 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците, нареждам:

Изключвам временно за срок една година поради невнасяне на вноската за професионална квалификация за 2025 г. Константин Валентинов Василев с адрес: гр. София, ул. Позитано № 9, бл. 1, вх. Б, ет. 2, офис 4, от утвърдения със Заповед № ЛС-04-72 от 6.02.2006 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 16 от 2006 г.) списък на лицата, които могат да бъдат назначавани за синдици, включен в списъка със Заповед № ЛС-04-336 от 23.05.2019 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 47 от 2019 г.).

Мотиви: Константин Валентинов Василев е включен в утвърдения със Заповед № ЛС-04-72 от 6.02.2006 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 16 от 2006 г.) списък на лицата, които могат да бъдат назначавани за синдици, със Заповед № ЛС-04-336 от 23.05.2019 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 47 от 2019 г.).

Съгласно чл. 655а, ал. 1 от Търговския закон синдикът прави задължителна ежегодна вноска за професионална квалификация, чийто размер се определя в наредба за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците, която се издава съвместно от министъра на правосъдието, министъра на икономиката и индустрията и министъра на финансите.

В изпълнение на цитираната законова разпоредба в чл. 17, ал. 1 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците е предвидено задължението в срок до 31 март на всяка календарна година синдикът да направи вноска за професионална квалификация в размер на една минимална работна заплата за страната, да уведоми за това писмено министъра на правосъдието и да представи доказателства, освен когато вноската е платена по електронен път.

От представеното с писмо рег. № 91-00-53#8/03.04.2025 г. на дирекция „Финанси и бюджет“ извлечение от счетоводната програма на Министерството на правосъдието за постъпилите по сметката на министерството вноски за професионална квалификация от синдици за периода от 1.01.2025 г. до 31.03.2025 г. е видно, че Константин Валентинов Василев не е изпълнил задължението си за заплащане на вноската за професионална квалификация за 2025 г. в нормативноопределения срок.

На основание чл. 17, ал. 7 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците на синдик Константин Валентинов Василев е изпратено писмено уведомление рег. № 91-00-53#24/30.04.2025 г. с предупреждение, че в случай че не изпълни задължението си да плати годишната си вноска за професионална квалификация за 2025 г., да уведоми за това писмено министъра на правосъдието и да представи доказателства (копие на платежен документ) в 10-дневен срок от получаването на уведомлението, по отношение на него ще бъдат предприети действия по чл. 655а, ал. 2 от Търговския закон за временното му изключване от списъка по чл. 655, ал. 1, т. 5 от Търговския закон за срок една година от влизането в сила на заповедта на министъра на правосъдието.

Видно от известие за доставяне № ИД PS1040815WBFM, уведомлението е получено от синдика на 5.05.2025 г.

От представеното с писмо рег. № 91-00-53#92/02.07.2025 г. на дирекция „Финанси и бюджет“ извлечение от счетоводната програма на Министерството на правосъдието за постъпилите по сметката на министерството вноски за

професионална квалификация от синдици за периода от 1.04.2025 г. до 30.06.2025 г. се установява, че въпреки отправеното предупреждение Константин Валентинов Василев отново не е изпълнил задължението си за заплащане на вноската за професионална квалификация за 2025 г. в определения за това срок.

С оглед на изложеното е налице основание за прилагане на разпоредбите на чл. 655а, ал. 2 от Търговския закон и чл. 17, ал. 5 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците, според които невнасянето в срок на една вноска за професионална квалификация е основание за временното изключване на синдика от списъка по чл. 655, ал. 1, т. 5 от Търговския закон за срок една година от влизането в сила на заповедта на министъра на правосъдието.

Настоящата заповед да се съобщи на Константин Валентинов Василев – за сведение, и на директора на дирекция „Взаимодействие със съдебната власт“ – за сведение и изпълнение.

Заповедта подлежи на оспорване по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването ѝ пред съответния административен съд.

Влязлата в сила заповед да се обнародва в „Държавен вестник“.

Министър:
Г. Георгиев

4646

ЗАПОВЕД № СД-06-28
от 8 юли 2025 г.

На основание чл. 25, ал. 4 от Закона за администрацията, чл. 655а, ал. 2 от Търговския закон и чл. 17, ал. 5 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците нареждам:

Изключвам временно за срок една година поради невнасяне на вноската за професионална квалификация за 2025 г. Александър Атанасов Великов с адрес: гр. София, ул. Лайош Кошут № 22, от утвърдения със Заповед № ЛС-04-72 от 6.02.2006 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 16 от 2006 г.) списък на лицата, които могат да бъдат назначавани за синдици, включен в списъка със Заповед № ЛС-04-462 от 5.06.2007 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 52 от 2007 г.).

Мотиви: Александър Атанасов Великов е включен в утвърдения със Заповед № ЛС-04-72 от 6.02.2006 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 16 от 2006 г.) списък на лицата, които могат да бъдат назначавани за синдици, със Заповед № ЛС-04-462 от 5.06.2007 г. на министъра на правосъдието (ДВ, бр. 52 от 2007 г.).

Съгласно чл. 655а, ал. 1 от Търговския закон синдикът прави задължителна ежегодна вноска за професионална квалификация, чийто размер се определя в наредба за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците, която се издава съвместно от министъра на правосъдието, министъра на икономиката и индустрията и министъра на финансите.

В изпълнение на цитираната законова разпоредба в чл. 17, ал. 1 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците е предвидено задължението в срок до 31 март на всяка календарна година синдикът да направи вноска за професионална квалификация в размер на една минимална работна заплата за страната, да уведоми за това писмено министъра на правосъдието и да представи доказателства, освен когато вноската е платена по електронен път.

От представеното с писмо рег. № 91-00-53#8/03.04.2025 г. на дирекция „Финанси и бюджет“ извлечение от счетоводната програма на Министерството на правосъдието за постъпилите по сметката на министерството вноски за професионална квалификация от синдици за периода от 1.01.2025 г. до 31.03.2025 г. е видно, че Александър Атанасов Великов не е изпълнил задължението си за заплащане на вноската за професионална квалификация за 2025 г. в нормативноопределения срок.

На основание чл. 17, ал. 7 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците на синдик Александър Атанасов Великов е изпратено писмено уведомление рег. № 91-00-53#17/30.04.2025 г. с предупреждение, че в случай че не изпълни задължението си да плати годишната си вноска за професионална квалификация за 2025 г., да уведоми за това писмено министъра на правосъдието и да представи доказателства (копие на платежен документ) в 10-дневен срок от получаването на уведомлението, по отношение на него ще бъдат предприети действия по чл. 655а, ал. 2 от Търговския закон за временното му изключване от списъка по чл. 655, ал. 1, т. 5 от Търговския закон за срок една година от влизането в сила на заповедта на министъра на правосъдието.

Видно от известие за доставяне № ИД PS1040815WBSZ, уведомлението е получено от синдика на 5.05.2025 г.

От представеното с писмо рег. № 91-00-53#92/02.07.2025 г. на дирекция „Финанси и бюджет“ извлечение от счетоводната програма на Министерството на правосъдието за постъпилите по сметката на министерството вноски за

професионална квалификация от синдици за периода от 1.04.2025 г. до 30.06.2025 г. се установява, че въпреки отправеното предупреждение Александър Атанасов Великов отново не е изпълнил задължението си за заплащане на вноската за професионална квалификация за 2025 г. в определения за това срок.

С оглед на изложеното е налице основание за прилагане на разпоредбите на чл. 655а, ал. 2 от Търговския закон и чл. 17, ал. 5 от Наредба № 3 от 27 юни 2005 г. за реда за подбор, квалификация и контрол върху синдиците, според които невнасянето в срок на една вноска за професионална квалификация е основание за временното изключване на синдика от списъка по чл. 655, ал. 1, т. 5 от Търговския закон за срок една година от влизането в сила на заповедта на министъра на правосъдието.

Настоящата заповед да се съобщи на Александър Атанасов Великов – за сведение, и на директора на дирекция „Взаимодействие със съдебната власт“ – за сведение и изпълнение.

Заповедта подлежи на оспорване по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването ѝ пред съответния административен съд.

Влязлата в сила заповед да се обнародва в „Държавен вестник“.

Министър:
Г. Георгиев

4647

ОБЩИНА „ТУНДЖА“ – ЯМБОЛ

РЕШЕНИЕ № 539
от 29 юли 2025 г.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 11 от ЗМСМА и чл. 127, ал. 6 и 12 от ЗУТ Общинският съвет „Тунджа“ – Ямбол, реши:

Одобрява частично изменение на общия устройствен план на община „Тунджа“ за поземлен имот с идентификатор 03229.100.371 по КККР в землището на с. Безмер, община „Тунджа“, като територията на имота, отредена по действащ ОУП като устройствена зона – „ливади“, да се предвиди като урбанизирана територия – „терени за производствени дейности“ (Пч).

Решението може да бъде обжалвано по реда на чл. 215 от ЗУТ в 14-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Община „Тунджа“ пред Административния съд – Ямбол, съгласно чл. 127, ал. 12 от ЗУТ.

Обжалването не спира изпълнението на плана.

Председател:
Ат. Христов

4614

96. – Националната агенция за приходите, Териториална дирекция – София, на основание чл. 253 от ДОПК съобщава, че с постановление за възлагане на недвижим имот с изх. № С250022-091 – 0000605/5.08.2025 г. възлага на „Апекс – 11“ ЕООД с ЕИК 115025697, гр. Пловдив, ул. Георги Бенев № 11, представлявано от Алекси Алексиев, следния недвижим имот: поземлен имот с идент. номер 80409.5835.6 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Чепинци, община Столична, област София, одобрени със Заповед № РД-18-10 от 16.01.2012 г. на изпълнителния директор на АГКК, адрес на поземления имот: с. Чепинци, район „Нови Искър“, община Столична, п.к. 1754, ул. Неизвестна, местност Кремички път, ЕКАТТЕ 080409, предишен идентификатор – няма; номер от предходен план: 163006; с площ на имота по скица – 1120 кв. м; трайно предназначение на територията: земеделска, начин на трайно ползване: нива, категория на земята при неполивни условия: 4; при граници/съседи на поземления имот по скица: имоти с кадастрални номера 80409.5835.4, 80409.5835.8, 80409.5835.34, 80409.5835.7, 80409.5835.5

4625

---

14. – Столичната община на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 531 по протокол № 42 от 10.07.2025 г. е одобрен проект за подробен устройствен план – план за регулация за урегулиране на поземлени имоти с идентификатори 44063.6207.911, 44063.6207.912, 44063.6207.914, 44063.6207.922 и 44063.6207.4958 и създаване на нов УПИ I-911, 912, 914, 922, 4958 – „за магазини, офиси, логистична база и ТП“, в нов кв. 31в и УПИ VI-4958 – „за озеленяване и открит паркинг“, в кв. 31а, м. Врана – Лозен – Триъгълника и създаване на сервитут на канал; изменение на плана за улична регулация на Софийския околовръстен път от о.т. 210 – о.т. 215 до о.т. 218 за създаване на вход-изход и нова улица от о.т. 215а – 215б – 215в – 215г – 215д до о.т. 901 и нова улица от о.т. 9к – о.т. 901 до о.т. 910, м. Врана – Лозен – Триъгълника; план за застрояване за нов УПИ I-911, 912, 914, 922, 4958 – „за магазини, офиси, логистична база и ТП“, в нов кв. 31в, м. Врана – Лозен – Триъгълника, район „Панчарево“, и план-схеми по чл. 108 от ЗУТ, части „Вертикално планиране“ и „ВиК“. Решението и одобреният проект за ПУП са публикувани на интернет страницата на Столичната община – Направление „Архитектура и градоустройство (nag.sofia.bg), и са изложени за запознаване в Район „Панчарево“. Решението може да бъде обжалвано по реда на чл. 215, ал. 4 от ЗУТ пред Административния съд – София-град, в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“. Жалбите се подават в Район „Панчарево“ и се изпращат

в Административния съд – София-град, от отдел „Правно-нормативно обслужване“ на Направление „Архитектура и градоустройство“ на Столичната община.

4617

1. – Община Благоевград на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 283 по протокол № 7 от 27.06.2025 г. на Общинския съвет – Благоевград, е одобрен подробен устройствен план (ПУП) – парцеларен план (ПП) за външно ел. захранване с кабели СрН за нов БКТП 1x630 kVA в поземлен имот с идентификатор 20540.12.4, местност Секирица, по КККР на с. Делвино, община Благоевград, с трасе и сервитут, засягащи и ограничаващи ползването на имоти с идентификатори 20540.10.160 (за местен път – общинска собственост) и 20540.12.161 (за селскостопански, горски, ведомствен път – общинска собственост) по КККР на с. Делвино, община Благоевград. Решението подлежи на обжалване по реда на чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Общинския съвет – Благоевград, пред Административния съд – Благоевград.

4606

18. – Община Велико Търново на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 719 от 31.07.2025 г. на Великотърновския общински съвет е одобрен проект за изменение на подробен устройствен план – план за регулация и план за застрояване за улици с о.т. 8397-8397а-8636-8637-8638; 8397а-8396-8395-8401-83951-84021-8402-8403; 83951-83952-8394-8393-8391-8390-8387; 8392-8389-8388; 8404-8405-8406-8407-8408-8409-8410-8411-8412 и УПИ I – „за жилищно строителство и гаражи“, УПИ III-5008 – „за жил. строит. и обществено обслужване“; УПИ VIII – „за гаражи“, УПИ IV-5008 – „за жил. строителство“, УПИ VII – „за жилищно строителство“, УПИ VI – „за жилищно строителство“, стр. кв. 620, УПИ XI – „за жилищно строителство“, стр. кв. 336, по подробния устройствен план на гр. Велико Търново, кв. Бузлуджа, план-схеми за вертикална планировка, улично осветление, благоустрояване и озеленяване. На основание чл. 215 от ЗУТ решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Великотърновския общински съвет пред Административния съд – Велико Търново.

4607

19. – Община Велико Търново на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 718 от 31.07.2025 г. на Великотърновския общински съвет е одобрен проект за изменение на подробен устройствен план – план за регулация за улица с о.т. 1709-1710-1711-1728-1729-1730-1731-2845-2890-2873-2874-2875а (ул. Полтава), УПИ V – „за гаражи“, и междублокови пространства в стр. кв. 231 (УПИ I) и междублокови пространства в стр. кв. 232 (УПИ I) – общинска собственост, по подробния устройствен план на гр. Велико Търново за обособяване на паркоместа и вътрешнообслужващи алеи (кв. Колю Фичето, гр. Велико Търново). На основание чл. 215 от ЗУТ решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Великотърновския общински съвет пред Административния съд – Велико Търново.

4608

20. – Община Велико Търново на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 716 от протокол № 27 от заседание на Великотърновския общински съвет, проведено на 31.07.2025 г., е одобрен проект за подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) за трасе на линеен обект на техническата инфраструктура – изграждане на нова въздушна мрежа ниско напрежение (ВМНН) в обхвата на ПИ с идентификатор 03798.89.308 по КККР на с. Беляковец, община Велико Търново, и изместване на съществуващи електрически съоръжения, във връзка с което ще се изгради ново трасе в неурбанизираната територия, в участъка след нов стоманобетонов стълб СБС № 4А1.2 до съществуващ СБС № 4А2. Въздушната линия преминава през ПИ с идентификатор 03798.89.308 с НТП – „пасище“, общинска публична собственост, дължината на трасето е 20,5 м, сервитутната зона е с широчина общо 5,5 м, спрямо оста на електропровода – 4,5 м от едната страна и 1 м от другата страна. Част от сервитута е съществуващ. На основание чл. 215 от ЗУТ решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Великотърновския общински съвет пред Административния съд – Велико Търново.

4609

21. – Община Велико Търново на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 717 от протокол № 27 от заседание на Великотърновския общински съвет, проведено на 31.07.2025 г., е одобрен: проект за подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) за трасе на линеен обект на техническата инфраструктура – ел. кабел 20 kV, в обхвата на поземлени имоти (ПИ) с идентификатори 77356.91.372, 77356.165.1 и 77356.165.452 по КККР на с. Хотница, община Велико Търново, с цел създаване на устройствена основа за присъединяване към електроразпределителната мрежа на трансформаторен пост, който ще се изгради в собствения на възложителя ПИ с идентификатор 77356.165.5 по КККР на с. Хотница. С проекта се предвижда изграждане на нова кабелна линия 20 kV с кабел тип NA2XS(F)2Y-3h1x3x95/16 мм^2, поло-

жен свободно в изкоп с размери 1,3/0,4 м от съществуващ на СРС до нов БКТП 20/0,4 kV (предмет на друг проект). ЕТ е монтирано на СБС в с. Хотница. Съществуващият стълб се намира в ПИ с идентификатор 77356.91.372, земеделска територия, общинска публична собственост. Оттам в южната посока достига до съществуващата линия ВЛНН в ПИ с идентификатор 77356.165.1 – пасище, общинска публична собственост. В началото на трасето се пресича съществуващ водопровод АЦ ∅ 150 мм. При достигане на полски път – ПИ с идентификатор 77356.165.452, кабелното трасе минава в него в западна посока до достигане до имота на възложителя. Общата дължина на новопроектираното трасе е 819,85 м и сервитут по 2 м вляво и вдясно от оста на кабела. На основание чл. 215 от ЗУТ решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Великотърновския общински съвет пред Административния съд – Велико Търново.

4610

2. – Община Дряново на основание чл. 128, ал. 1 от ЗУТ съобщава на заинтересуваните лица, че е изработен проект за частично изменение на подробен устройствен план – план за улична регулация (ЧИ на ПУП – ПУР) за улица с о.т. 360 – о.т. 361 – о.т. 370 по регулационния план на гр. Дряново. Проектът за ЧИ на ПУП – ПУР може да се разгледа в общинската администрация – Дряново. На основание чл. 128, ал. 5 от ЗУТ в едномесечен срок от обнародването на обявлението в „Държавен вестник“ могат да се направят писмени възражения, предложения и искания по проекта до общинската администрация – Дряново.

4729

6. – Община Дряново на основание чл. 129, ал. 1 от ЗУТ съобщава, че с Решение № 455 по протокол № 30 от 24.07.2025 г. на ОбС – Дряново, е одобрен проект за подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП – ПП) за линеен обект на техническата инфраструктура – водопровод от с. Гостилица до напорен резервоар на с. Славейково, община Дряново. На основание чл. 215, ал. 4 от ЗУТ решението подлежи на обжалване в 30-дневен срок от обнародването в „Държавен вестник“ чрез Община Дряново пред Административния съд – Габрово.

4730

Софийският градски съд на основание чл. 17, ал. 1, т. 8 във връзка с т. 4 от ЗПП с решение от 21.10.2024 г. вписва промени по ф. д. № 8176/1999 г. на ПП „ВМРО – Българско национално движение“, както следва: вписва като член на новия състав на Националния изпълнителен комитет и лицето Иво Колев Пазарджиев, като членовете на ръководния орган на партията – Националния изпълнителен комитет, са в следния състав: председател – Красимир Дончев Каракачанов, заместник-председатели: Милен Василев Михов, Красимир Илиев Богданов и Карлос Арналдо Контрера; секретари: Александър Маиров Сиди и Юлиан Кръстев Ангелов. Членове: Ангел Чавдаров Джамбазки, Георги Петров Дракалиев, Антон Кирилов Иванов, Красимир Симеонов Червилов, Богомил Емилов Бранков, Стоян Радков Божинов, Петър Димитров Петров, Георги Петков Петров, Атанас Славчев Стоянов, Владимир Веселинов Митов и Иво Колев Пазарджиев.

4686

Софийският градски съд с решение от 8.07.2025 г. на основание чл. 17 от ЗПП вписва промени по ф. д. № 7942/2007 г. на политическа партия „Национална политическа партия „Българе“, както следва: нов Изпълнителен съвет в състав: Тодор Савов Савов – председател, Стефан Николаев Попов – главен секретар, Антон Митков Тончев, Владимир Георгиев Димитров, Ангел Панчев Ангелов, Нергюл Рафет Юзеир, Светлена Стоянова Христова, нов Контролен съвет в състав: Недялко Бойчев Петков – председател, Атанас Маринов Бъчваров, Недялко Радев Костадинов. Партията се представлява от председателя на Изпълнителния съвет Тодор Савов Савов, а при негово отсъствие – от главния секретар Стефан Николаев Попов.

4687

Софийският градски съд с решение от 24.07.2025 г. на основание чл. 15 и сл. от ЗПП вписва промени по ф. д. № 6/2020 г. на ПП с наименование „Има такъв народ“, приети на проведеното заседание на Националната конференция от 17.05.2025 г., а именно: Постановява вписване на Изпълнителен съвет на партията в състав от 7 членове, както следва: 1. Станислав Тодоров Трифонов – председател на партията; 2. Тошко Йорданов Хаджитодоров – заместник-председател на партията; 3. Ивайло Ванев Вълчев – заместник-председател на партията; 4. Станислав Светозаров Балабанов – главен секретар на партията; 5. Драгомир Стефанов Петров; 6. Филип Маринов Станев; 7. Александър Николов Вълчев. Постановява вписване на Арбитражно-контролна комисия в състав от 7 членове, както следва: 1. Александър Викторов Рашев – председател на Арбитражно-контролната комисия; 2. Ася Тодорова Тодорова – заместник-председател на Арбитражно-контролната комисия; 3. Петя Божидарова Димитрова; 4. Венцислав Михайлов Асенов; 5. Иван Руменов Клисурски; 6. Снежанка Райчова Траянска; 7. Иван Стойнов Кючуков. Партията се представлява от председателя Станислав Тодоров Трифонов. Постановява вписване на Устава на партията,

който е приет на Националната конференция от 17.05.2025 г. и който следва да се счита неразделна част от решението на съда по регистрацията на партията.
4709

Софийският градски съд на основание чл. 17, ал. 1 от ЗПП с решение от 25.07.2025 г. по ф.д. № 5185/2005 г. на ПП „Национално движение „Единство“ постановява вписване на следните промени: Заличава Никола Петков Иванов – председател, Радостина Николова Иванова – заместник-председател, и Петко Николов Иванов – организационен секретар, като членове на изпълнителния съвет на политическа партия „Национално движение „Единство“. Вписва за членове на изпълнителния съвет: Георги Страхилов Пейков – председател, Мирослава Ванева Инджова – заместник-председател, и Никола Петков Иванов – организационен секретар, като временно изпълняващи тези функции до провеждане на национална конференция.
4796

ПОКАНИ И СЪОБЩЕНИЯ

1. – Управителният съвет на туристическо дружество „Еледжик“ – Ихтиман, на основание чл. 26 от ЗЮЛНЦ във връзка с чл. 24, ал. 1 от устава на ТД „Еледжик“ свиква редовно общо отчетно събрание на 21.10.2025 г. (вторник) от 17 ч. в малкия салон на Народно читалище „Слънце – 1879“, гр. Ихтиман, при следния дневен ред: 1. отчет на дейността на управителния съвет на ТД „Еледжик“ – Ихтиман, за 2024 г.; 2. отчет на контролния съвет за 2024 г.; 3. освобождаване на членовете на управителния съвет на сдружението и избор на нов състав на управителния съвет; 4. освобождаване на председателя на сдружението от длъжност и от отговорност; 5. освобождаване на членовете на контролния съвет на сдружението и избор на нов състав на контролния съвет; 6. промени в устава на ТД „Еледжик“ – Ихтиман; 7. прекратяване на членство и изключване членове на сдружението; 8. приемане на нови членове; 9. избор на делегати, представляващи дружеството на предстоящи общи събрания на Българския туристически съюз и други сходни организации; 10. вземане на решение за продажба на дървена барака, изградена в местността Шиндар, Ихтиманска Средна гора; 11. разни. При липса на кворум в определения час на основание чл. 27 от ЗЮЛНЦ събранието ще се проведе същия ден от 18 ч., на същото място и при същия дневен ред независимо от броя на явилите се членове и ще се счита за законно.
4602

СЪОБЩЕНИЯ НА РЕДАКЦИЯТА

Съгласно Заповед № АД-51-550-05-157 от 31 юли 2025 г. (ДВ, бр. 65 от 2025 г.) на председателя на Народното събрание определените със Заповед № АД-49-350-05-67 от 13 юли 2023 г. (ДВ, бр. 61 от 2023 г.) на председателя на Народното събрание такси и цени са, както следва:

1. Такси за обнародване в неофициалния раздел на „Държавен вестник“:

а) на обявления, покани, съобщения и други известия с обем до половин стандартна страница (15 реда, 60 знака на ред) – 30 лв./15,34 евро;

б) на обявления, покани, съобщения и други известия с обем до една стандартна страница (30 реда, 60 знака на ред) – 60 лв./30,68 евро;

в) на обявления, покани, съобщения и други известия с обем, по-голям от една стандартна страница (30 реда, 60 знака на ред) – 60 лв./30,68 евро за първа страница и по 55 лв./28,12 евро за всяка следваща страница.

2. Таксите за обнародване до 15 дни от датата на постъпване в редакцията на съответния акт се заплащат в двоен размер на посочения в т. 1. Правилото не се прилага през месец декември.

3. Таксата за обнародване на електронната страница на „Държавен вестник“ на обявление за концесия по Закона за концесиите е 50 лв./25,56 евро.

4. Цената на отделен брой „Държавен вестник“ е 1,20 лв./0,61 евро. Цените за абонамент за „Държавен вестник“ са: за един месец – 12 лв./6,14 евро; за три месеца – 36 лв./18,41 евро; за шест месеца – 72 лв./36,81 евро; за девет месеца – 108 лв./55,22 евро; за една година – 144 лв./73,63 евро.

Редакцията не извършва абонамент за „Държавен вестник“.

Абонаментът може да се направи на следния адрес на спечелилия обществената поръчка за разпространение на печатното издание на „Държавен вестник“ за 2025 г.:

„Български пощи“ – ЕАД, София 1700, ж.к. Студентски град, ул. Акад. Ст. Младенов № 1, бл. 31, тел.: 02 9493280, 02 9493289, факс: 02 9625329, електронен адрес: info@bgpost.bg.

Адрес на редакцията: 1169 София, пл. Княз Александър I № 1, тел. 02 939-35-17
e-mail: dv_official@parliament.bg, dv_unofficial@parliament.bg
Електронна страница на „Държавен вестник“: http://dv.parliament.bg
IBAN номерът на банковата сметка на „Държавен вестник“ е:
BG10BNBG96613100170401, BIC на БНБ – BNBGBGSD
Печат: „Алианс Принт“ – ЕООД, София 1592, ул. Илия Бешков № 3
ДЪРЖАВЕН ВЕСТНИК
ISSN 0205 – 0900